Materiál č.: 10/2004

MsR: 17. 2. 2004
MsZ: 24. 2. 2004

PRIEVIDZA

AD 1383

STRATÉGIA ROZVOJA MESTA
PRIEVIDZA

Predkladá: Michal Dobiaš – poslanec MsZ

Prerokované s: Ing. Jánom Bodnárom – primátorom mesta

JANUÁR 2004

Návrh na uznesenie:

číslo:.....

Mestské zastupiteľstvo

I. berie na vedomie
Stratégiu rozvoja mesta Prievidza,

II. ruší - neruší
uznesenie MsZ č. 7/2000 zo dňa 24. 2. 2000, ktorým bol schválený Rozvojový plán mesta Prievidza,

III. schvaľuje - neschvaľuje
Stratégiu rozvoja mesta Prievidza.

OBSAH

1. ÚVOD
1.1. História mesta
1.2. Základná charakteristika mesta
2. PRIEMYSEL
3. EKONOMICKÝ ROZVOJ MESTA
3.1. Majetok mesta
3.2. Ekonomika a financie mesta
3.3. Výstavba mesta
4. CESTOVNÝ RUCH
5. DOPRAVA
5.1. Oblasť dopravy a verejných komunikácií
5.1.1. Statická doprava
5.1.2. Dynamická doprava
5.1.3. Pešia doprava
5.1.4. Pravidelná doprava - MHD
5.1.5. Cyklistická doprava
5.2. Železničná doprava
5.3. Letecká doprava
6. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE
7. ZDRAVOTNÍCTVO A SOCIÁLNE VECI
8. BÝVANIE
8.1. Alternatívy ubytovania problémovej skupiny tzv. neprispôsobivých občanov
9. KULTÚRA, HISTÓRIA A TRADÍCIE
9.1. Oblasť kultúry
9.2. Oblasť mládeže a voľnočasových aktivít
9.2.1. Všeobecné aktivity
9.2.2. Protidrogová prevencia
10. ŠKOLSTVO
11. ŠPORT
12. OBČIANSKA SPOLOČNOSŤ
12.1. Oblasť ochrany verejného poriadku
12.2. Výchovná činnosť a osveta

1. ÚVOD

Dokument "Stratégia rozvoja mesta Prievidza" je základným dokumentom, ktorým sa mesto Prievidza pri výkone svojej činnosti stará o všestranný rozvoj svojho územia a o potreby svojich obyvateľov.

Stratégia rozvoja mesta Prievidza vychádza zo strategických prístupov vlády Slovenskej republiky k regionálnemu rozvoju a je rozvojovým dokumentom vypracovaným na obdobie niekoľkých rokov dopredu, ktorého cieľom je prispieť ku vyváženému sociálno-ekonomickému rozvoju mesta Prievidza.

Strategickým cieľom je zabezpečiť pri rešpektovaní trvalo udržateľného rozvoja taký rast HDP, aby mesto Prievidza dosiahlo do roku 2006 úroveň prevyšujúcu 50 % z priemeru HDP na obyvateľa (vyjadrené v parite kúpnej sily) v krajinách súčasnej európskej pätnástky.

Špecifické ciele na dosiahnutie strategického cieľa:

1. Zvyšovať konkurencieschopnosť priemyslu a služieb
2. Rozvíjať ľudské zdroje a zvyšovať ich adaptabilitu
3. Zvyšovať efektivitu produkcie a kvalitu života populácie
4. Rozvoj dopravnej a enviromentálnej infraštruktúry
5. Rozvoj kvality sociálnych služieb, zdravotníctva, školstva, športu
6. Zachovanie kultúrneho dedičstva mesta
7. Podporovať vyvážený regionálny rozvoj vo všetkých oblastiach

Realizácia "Stratégie rozvoja mesta Prievidza" bude pozostávať z vykonania plánovaných aktivít. Pôjde o akcie investičného alebo rozvojového charakteru. Jednou s kľúčových otázok realizácie tejto stratégie bude schopnosť mesta zabezpečiť v priebehu jej realizácie zdroje na financovanie.

Stanovenie potrebných finančných zdrojov na realizáciu jednotlivých úloh bude indikatívne, podľa jednotlivých problémových oblastí.

1.1. História mesta

Mesto Prievidza leží na hornom toku rieky Nitry, v centre Hornonitrianskej kotliny, s panoramatickým výhľadom na jej centrálnu časť. Od okolia mesto chránia výbežky pohorí Žiar a Vtáčnik. Vhodná geografická poloha bola predpokladom osídlenia už v období neolitu. Lokalita bola permanentne osídlená aj v ďalších obdobiach.

Základy mesta sa vytvorili pod strážnym hradiskom, na križovatke významných obchodných ciest. Prvá písomná zmienka je z roku 1113. V 14. storočí Prievidza získala výsady slobodného kráľovského mesta. Tieto ešte viac podporili rozvoj remesiel a obchodu. O prosperite mesta svedčí vybudovanie šachovnicového námestia s gotickým kostolom sv. Bartolomeja.

Vďaka surovinovej základni sa v okolí rozvíjajú cechy súkenníkov, krajčírov, klobučníkov, čižmárov, gombičkárov, mäsiarov, kováčov, zámočníkov a iné. Významnú úlohu zastáva i poľnohospodárska výroba.

Jedinečnou v európskom meradle je vzbura prievidzských žien z roku 1771, ktorá bola odozvou na snahu potláčania výsad mesta zo strany bojnických zemepánov.

Významnú úlohu zohráva v histórii mesta Prievidza školstvo. Už v 14. storočí tu sídlila rehoľa karmelitánov a od polovice 16. storočia slávna stredoveká škola, z ktorej vyšli mnohé osobnosti domáceho i európskeho významu. Na jej základy nadviazala roku 1666 rehoľa piaristov. Ich škola sa stala strediskom kultúry a vzdelanosti až do začiatku 20. storočia.

V druhej polovici 19. storočia a neskôr prechádza cechová výroba na priemyselnú bázu. Popri mlynoch sa zakladá súkennícke družstvo, továreň na spracovanie ovocia a liečivých bylín, pálenica, tehelňa a píly na spracovanie dreva. Rozvíja sa tiež obchod a remeselná výroba drobných živnostníkov v tradičných remeslách. Po roku 1945 mesto mení svoj charakter a stáva sa strediskom okolitého banského priemyslu a pridružených odvetví.

Medzi kultúrne a historické pamiatky mesta Prievidza patrí neskororománsky kostol Panny Márie z 13. storočia, gotický kostol sv. Bartolomeja zo 14. storočia, jedinečný barokový komplex kostola a kláštora piaristov z rokov 1666 – 1753, ktorý patrí vďaka barokovým maľbám k najkrajším barokovým kostolom v strednej Európe, morové súsošie z roku 1739, meštianske domy na námestí z 18. - 19. storočia a drobná cirkevná architektúra. Pozornosť si zasluhuje aj budova bývalého reálneho gymnázia (1930), zdravotného ústavu (1929) a Mestský dom (1933). Na cintoríne sú hroby významných osobností politického, kultúrneho i spoločenského života.

Súčasťou mesta sú bývalé samostatné obce Necpaly nad Nitrou (1944), Malá Lehôtka a Hradec (1960) a Veľká Lehôtka (1976).

V roku 2003 si mesto Prievidza pripomenulo 890. výročie prvej písomnej zmienky a 620. výročie udelenia výsad slobodného kráľovského mesta.

1.2. Základná charakteristika mesta

Mesto Prievidza je administratívnym i prirodzeným centrom okresu Prievidza, v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja. Je centrom Hornonitrianskej kotliny. Zo sociálno–ekonomického aspektu ide o poľnohospodársku kotlinovú krajinu so sústredeným vidieckym osídlením, lokálne mestského typu, priemyselne technizovanú. Vyššie polohy sú osídlené sporadicky a predstavujú poľnohospodársku lúčne - lesnú krajinu s rozptýlenými sídlami.

Geografická poloha

48° 46´zemepisnej šírky, 18° 36´zemepisnej dĺžky. Nadmorská výška 260 m (chotár 257 – 887 m). Rozloha: 4306 ha, z toho 1753 ha poľnohospodárska pôda, 1530 ha lesné pozemky, 48 ha vodné plochy. Priemerná ročná teplota za roky 1973 – 2000 9,0°C, najteplejší mesiac júl (priemerná teplota 18,9°C), najchladnejší mesiac január (priemerná teplota –1,6°C). Ročný úhrn zrážok 637 mm.

Mesto je rozdelené na 5 mestských častí: Staré mesto, Píly, Necpaly, Kopanice, štvrte: Hradec, Malá Lehôtka, Veľká Lehôtka. Prímestské štvrte majú vidiecky charakter.

Počet obyvateľov

podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov k 26. 5. 2001 má mesto 53 097 obyvateľov, z toho 25 917 mužov a 27 180 žien. Podiel žien z trvale bývajúceho obyvateľstva 51,2 %. Ekonomicky aktívneho obyvateľstva je 27 317, z toho 13 783 mužov a 13 534 žien. Podiel ekonomicky aktívnych z trvale bývajúceho obyvateľstva 51,4 %.

Školské a mimoškolské zariadenia pre mládež

V meste sa nachádza 13 základných škôl,1 základná umelecká škola. Sieť stredných škôl zahŕňa 2 gymnáziá, 3 stredné odborné školy a 5 stredných odborných učilíšť. K vysokému školstvu patria 3 fakulty a univerzita tretieho veku. Mesto tvorí spádovú oblasť stredného školstva pre obce a mestá regiónu hornej Nitry.
Na území mesta pôsobí jedna základná umelecká škola.

K mimoškolským zariadeniam pre deti a mládež patrí Centrum voľného času a Informačné centrum mladých.

Kultúra

Organizovanie kultúrnych podujatí v meste zabezpečuje Kultúrne a spoločenské stredisko v Prievidzi v priestoroch Domu kultúry v Prievidzi a v kultúrnych domoch v prímestských častiach. Regionálny charakter má Hornonitrianske osvetové stredisko, ktoré sa venuje zachovávaniu a rozvoju ľudových tradícii a rôznych foriem umenia. V jeho priestoroch sa nachádza galéria AMA. Muzeálnu a výstavnú činnosť zabezpečuje Hornonitrianske múzeum. Sieť knižníc spadá pod Hornonitriansku knižnicu v Prievidzi. V rámci týchto zariadení pracuje množstvo kultúrnych telies a záujmových krúžkov, z ktorých niektoré dosahujú výborné výsledky.

Šport a relaxácia

Podpora mesta smeruje hlavne k športom, ktoré majú najpočetnejšiu základňu. Ide o Hornonitriansky futbalový klub Prievidza, štartujúci v II. lige, a Mestský športový hokejový klub, ktorý súťaží v I. lige. V meste má zastúpenie i basketbal, volejbal, tenis, zápasenie a ľahká atletika. Svoje miesto si nachádzajú i netradičné športy (korfbal). Športovým klubom a obyvateľom slúži viacúčelová športová hala, zimný štadión, futbalový štadión, mini golfový areál, tenisové kurty, ihriská v prímestských častiach a na sídliskách. Leteckému športu slúži miestne letisko. Pre relax slúži plážové kúpalisko a Lesopark s detskými ihriskami a amfiteátrom. V dohľadnej dobe pribudne krytá plaváreň.
Mesto Prievidza patrí medzi najzelenšie mestá na Slovensku, pretože sa počíta medzi mestá s najväčšou plochou zelene na jedného obyvateľa.

Partnerské mestá Prievidze:

Šumperk (ČR): dobrá dostupnosť, charakteristická podobnosť problémov v konkrétnej oblasti, jazyková príbuznosť, perspektíva ďalšej spolupráce je veľmi dobrá.

Ibbenbüren (SRN): sťažená dostupnosť (viac ako 1300 km), 15-ročná intenzívna spolupráca, spoločné charakterové rysy banských miest, jazyková bariéra najmä strednej a staršej generácie.

Masaya (Nikaragua): veľká vzdialenosť, jazyková bariéra, rozdielne kultúrno – spoločenské tradície, vzájomné kontakty vychádzali z programu N.E.W.S, dvojstranná dohoda medzi mestami nebola podpísaná, po ukončení programu N.E.W.S. spolupráca bez finančnej pomoci z iných zdrojov je neperspektívna.

Nijmegen (Holandsko): vzájomná spolupráca vychádzala z plnenia programu N.E.W.S., po ukončení programu N.E.W.S. partner na dvojstrannú ponuku spolupráce zareagoval, i keď nie sme primeraným partnerom, vzhľadom na skúsenosti zo spolupráce v programe N.E.W.S. oživil by ponuku dvojstrannej spolupráce, v prípade záujmu zo strany partnera je spolupráca perspektívna i z pohľadu členstva SR v EÚ a NATO.

Luserna San Giovani (Talansko): sťažená dostupnosť (viac ako 1300 km), jazyková bariéra, spolupráca najmä pri výmene športových kolektívov, dlhoročné skúsenosti partnera pri rozvoji regiónu Piemont (najmä cestovný ruch), viacročná spolupráca vyústila z osobných kontaktov do športových, ďalšia spolupráca – perspektívna s možnosťou rozšírenia vzájomných kontaktov.

Krašnik (Poľsko): prijateľná dostupnosť, jazyková príbuznosť, ponuka založená na doterajších športových kontaktoch mesto obdržalo ponuku na vzájomnú spoluprácu zo strany partnera a je v štádiu posudzovania.

2. PRIEMYSEL

Priorita: vytvárať podmienky pre zlepšenie výkonnosti a efektívnosti hospodárstva a harmonicky využívať celé územie mesta.

Mesto Prievidza bolo budované ako zamestnanecká základňa pre nosné zamestnávateľské subjekty regiónu – HBP, a. s. Prievidza, Slovenské elektrárne ENO Zemianske Kostoľany a NCHZ, a. s. Nováky.

Priamo v meste majú dominantné postavenie podnikateľské subjekty ľahkého priemyslu. Z odvetví je to automobilový priemysel – montáž autokáblových zväzkov (YAZAKI SLOVAKIA, s. r. o.), stavebníctvo (Banské stavby, a. s., BEST, a.s., OSP, a. s., PRIEMSTAV STAVEBNÁ, a. s., UNISTAV, a. s.), strojárska výroba (STROJÁRNE Prievidza, a. s.), polygrafia (Patria, a. s.), spracovanie plastov, výroba obuvi, výroba nábytku, doprava a špedícia, potravinársky priemysel (Nestlé Food, a. s., Prievidzské pekárne a cukrárne, a. s., Mielle, a. s.), informačné technológie (ELAS, s. r. o.), obchodné organizácie a malé a stredné súkromné firmy, či obchodné zastúpenia. Priemysel je lokalizovaný v okrajových častiach mesta.

Sieť predajní zahŕňa supermarkety TESCO, Hypernova komerčnej spoločnosti AHOLD Retail Slovakia, Kaufland, obchodné domy a špecializované predajne, sústredené hlavne v centre mesta a na hlavných ťahoch.

Zásobovanie sídlisk a prímestských častí zabezpečujú zmiešané i špecializované predajne, ktoré sú v súkromnom vlastníctve. Služby poskytujú podnikateľské subjekty v rámci celého mesta v závislosti od požiadaviek obyvateľov.

Materiál bude návodom a prostriedkom na dosiahnutie trvalo-udržateľného rozvoja mesta Prievidza, ktorý bude reagovať na zmena a tieto zmeny bude akceptovať.

V oblasti priemyslu na území mesta treba zachovať stabilné prvky výroby a všetkými možnými opatreniami podporovať vytváranie nových pracovných príležitostí.

Ekonomický potenciál Prievidze predstavuje spolupôsobenie v okrese sa nachádzajúceho priemyslu, kapitálu, ľudských zdrojov a prírodných daností, preto sa treba aj naďalej orientovať na tradičný banský a energetický priemysel a na finalizáciu výrob určených na priamu spotrebu.

Jedným z najdôležitejších odvetví je oblasť energetiky a teplárenstva. V tejto oblasti plánuje mesto Prievidza:

- rekonštrukciu tepelných rozvodov,
- presadiť hospodárny systém centrálneho zásobovania teplom,
- umožňovať odpojenie od centrálneho systému len uceleným jednotkám tzn. len celých obytných domov.

Nástroje na zabezpečovanie rozvoja priemyslu v meste:

1. Podporovať priemyselnú výrobu formou prípravy nových lokalít – majetkovo-právnym usporiadaním územia, prípravou a realizáciou technickej infraštruktúry (lokalita Vápenická, Pod Banskou, Moštenica, pri letisku, agropark).
2. Premyslene získavať nových investorov, podporovať rast a rozvoj existujúcich a posilňovať ich zapojenie do ekonomiky mesta.
3. Spracovať prieskum potrieb podnikateľských subjektov a potenciálnych investorov v meste alebo regióne.
4. Vytvoriť možnosti pre zapojenie malých a stredných podnikateľov do rozvojových aktivít mesta a podporovať podnikateľské subjekty pri zavádzaní medzinárodných noriem a integrovaných systémov riadenia kvality.
5. Podieľať sa na vytvorení priestoru pre poskytovanie výhodných úverov podporujúcich rozvoj podnikateľskej sféry.
6. Využívať v oblasti revitalizácie štruktúry hospodárstva mesta multiplikačný efekt cestovného ruchu, ktorý vykazuje trvalý rast produktivity a zamestnanosti a tým zachová a vytvorí nové pracovné príležitosti a finančné zdroje.
7. Vytvoriť dobré zázemie a výhodné prostredie pre úspešné investovanie a podnikanie. Podporovať rozvoj firiem zameraných na inováciu.
8. Presadzovať, aby výstavbu a rozvojové programy v meste realizovali firmy a podnikateľské subjekty sídliace v meste Prievidza a tak nepriamo presadzovať rozvoj zamestnanosti v meste.
9. Zasadzovať sa za oživenie centra mesta aj v čase mimo otváracích hodín prevádzok a bankových inštitúcií a počas víkendov rôznymi daňovými a ekonomickými nástrojmi, ktoré má mesto k dispozícii.
10. Vybudovanie centrálnych tržníc a trhovísk v centre mesta, na sídlisku Zapotôčky a Kopanice.
11. Dobudovanie polyfunkčného objektu na sídlisku Staré Necpaly so zámerom doplnenia chýbajúcich obchodných prevádzok a prevádzok služieb.

12. Zabezpečenie optimálnej siete obchodných prevádzok a prevádzok služieb na území centra mesta, sídlisk a prímestských častí.
13. Podpora aktivít združení, inštitúcií, podnikateľských subjektov, miest a obcí podieľajúcich sa na rozvoji cestovného ruchu.
14. Podpora vzniku profesijných – stavovských združení ako garantov kvality služieb.

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z úverov,
- z vlastných zdrojov mesta,
- zo súkromných zdrojov.

3. EKONOMICKÝ ROZVOJ MESTA

S prihliadnutím na výšku zadĺženia mesta, jej budúci vývoj a od neho sa odvíjajúce nároky na dlhovú službu, zvážení miery plánovaných investícií, ich opodstatnenosť a možné dôsledky, vyplývajúce z ich realizovania, je vhodné riadiť sa odporúčaním raitingovej agentúry CRA RATING AGENCI o korekciách v oblasti rozpočtového hospodárenia, ktoré by mestu zabezpečilo dlhodobejšiu finančnú stabilitu.

Malo by byť snahou mesta získavať priaznivé dlhodobé raitingy z dôvodu získavania finančných zdrojov na realizáciu investičných zámerov.

Z hľadiska riadenia ľudských zdrojov teba pracovný čas pracovníka Mestského úradu zadeliť tak, aby mohol pracovať v kľude na práci, ktorá vyžaduje pozornosť a presnosť a na čas, kedy sa môže v plnej miere venovať riešeniu problémov, vyplývajúcich z jeho pracovného zadelenia. Vylúčiť prácu nadčas a umožniť pracovníkom regenerovať svoje sily.

Opatrenia:

3. 1. Majetok mesta

1. Rekonštruovať a udržiavať technický a prevádzkový stav budov mestského úradu, mestského domu, mestskej polície a iných budov vo vlastníctve mesta a budov presunutých do vlastníctva samosprávy v rámci decentralizácie. Bežná údržba budov a priestorov, zákonné revízie, motorové vozidlá, poistenie majetku a osôb.
2. Zabezpečiť plynulú činnosť mestského úradu a mestskej polície, vrátane materiálneho a personálneho zabezpečenia a občianskej obradovosti.
3. Vytvoriť podmienky pre získanie budovy Okresného úradu v Prievidzi ako najvhodnejší objekt pre sídlo Mestského úradu v Prievidzi s cieľom umiestnenia všetkých oddelení mestského úradu na jednom mieste.
4. Riešiť alternatívnu možnosť odkúpenia bloku B budovy Priemstavu do vlastníctva mesta s cieľom umiestnenia všetkých oddelení mestského úradu na jednom mieste.
5. Priebežne majetkovoprávne vysporiadať nehnuteľný majetok, ktorý nie je zapísaný na liste vlastníctva v katastri nehnuteľností, k čomu sú však potrebné nemalé finančné prostriedky na vypracovanie geometrických plánov (v súčasnosti uvedenú problematiku zabezpečuje právne oddelenie mestského úradu).
6. Vyhľadávať nehnuteľný majetok (pozemky), ktorý je bez právneho podkladu užívaný inými subjektami.
7. Priebežne odpredávať nehnuteľný majetok, ktorý sa stane pre mesto dubióznym.
8. Priebežne vyraďovať hnuteľný majetok, ktorý sa stane pre mesto prebytočným a neupotrebiteľným.
9. Modernizovať počítačovú sieť, hardware a software vybavenia mestského úradu, doplniť počítačové vybavenie do kancelárií, kde takéto doteraz nemajú.
10. Aktualizovať internetovú stránky mesta.
11. Aktualizovať dáta digitálnej mapy mesta Prievidza.
12. Zabezpečiť a presadiť hospodárny systém centrálneho zásobovania teplom a teplou vodou. Umožniť odpojenie od centrálneho systému len ucelených jednotiek, to znamená len celých obytných domov.
13. Dobudovať káblové rozvody v Malej Lehôtke, Veľkej Lehôtke a Hradci.

3. 2. Ekonomika a financie mesta

1. Vytvárať všeobecne – záväzné nariadenia mesta v súlade s platnou legislatívou v oblasti nakladania s finančnými prostriedkami a správou daní a poplatkov ako časti príjmov do rozpočtu mesta.
2. Zabezpečiť prepojenie databáz rôznych (aj štátnych) organizácií, ktoré evidujú osoby alebo majetok, ktorý daniam a poplatkom podlieha. Jednalo by sa nielen o údajové, ale aj o grafické prepojenie.
3. Vytvoriť a automaticky aktualizovať mapu územia s údajmi o obyvateľoch, podnikateľoch, organizáciách a nehnuteľnostiach.
4. Umožniť operatívne vyhodnocovať nespoplatnené osoby a majetok práve na základe týchto komplexných údajov. Dane a poplatky by tvorili nadstavbu k mape územia.
5. Prepojiť a zorganizovať účtovanie platieb tak, aby bolo možné občanom zisťovať stav svojho daňového a poplatkového konta obdobne, ako je to u bankových účtov.

3. 3. Výstavba v meste

1. Podporiť výstavbu bytových domov resp. rodinných domov formou ponúknutia pozemkov v majetku mesta podnikateľským subjektom (realitné spoločnosti). Počas výstavby dať pozemok do prenájmu a po ukončení výstavby odpredať majiteľom bytov resp. rodinných domov (v lokalitách v zmysle platného územného plánu).
2. Podporovať bytovú výstavbu v strešných nadstavbách a podkroviach (sídliská Píly, Stred, Mládeže).
3. Doriešiť lokalitu IBV Terasy – možné gestorstvo mesta nad prípravou realizácie zástavby rodinných domov. Sceliť pozemky majetkovo-právnym usporiadaním a realizovať komunikácie a inžinierske siete. Náklady na realizáciu technickej infraštruktúry premietnúť do ceny pozemkov.
4. Ďalšia výstavba nájomných bytov podľa potreby v časti Nové mesto smer Bojnice – Kúty.
5. Zrealizovať rekonštrukciu centrálnej mestskej zóny, ukončiť rekonštrukciu Námestia slobody, riešenie kanalizácie, rozvody vody, ozvučenie, doplnenie mobiliáru.
6. Zrekonštruovať Námestie J. C. Hronského (pred hotelom Magura), riešenie podlahovej plochy, zelene a mobiliáru.
7. Zrekonštruovať a udržiavať zelene na Námestí slobody.
8. Zrealizovať rekonštrukciu parku a fontány pred Okresným úradom.
9. V spolupráci so zainteresovanými organizáciami zabezpečiť opravu fasády kostola sv. Bartolomeja a kostola Najsvätejšej Trojice (piaristický kostol).
10. Zabezpečiť zníženie energetickej náročnosti budov vo vlastníctve mesta so zameraním sa predovšetkým na školské budovy.
11. Z technologických príčin vykonať výmenu svetelných zdrojov na zvýšenie bezpečnosti a atraktivity mesta. Odstrániť revízne závady verejného osvetlenia a zabudovať nočné stieňovačov.
12. Rozšíriť verejné osvetlenie na Nábr. J. Kalinčiaka, Ceste pod skalou, Pavlovskej ulici, Ulici J. Záborského a osvetlenie parkových častí.
13. Vybudovanie nového verejného osvetlenia od Ul. J. Murgaša vedľa Handlovky až k ceste I/64.
14. Z dlhodobého pohľadu zabezpečiť dôstojné osvetlenie kultúrnych pamiatok na území mesta ako Piaristický kostol, Farský kostol a kostol Panny Márie.
15. Zabezpečiť rozšírenie vianočnej výzdoby a slávnostného osvetľovania pri rôznych kultúrnych, športových a spoločenských akciách poriadaných mestom Prievidza.
16. Vybudovať v lesoparku osvetlenie formou nočných lámp záhradného typu tak, aby boli architektonicky zosúladené s okolím lesoparku – osvetlenie do neskorých nočných hodín.
17. Upraviť a dobudovať detské ihriská a športoviská v areáli lesoparku, upraviť turistické chodníky vrátene označenia.
18. Zrekonštruovať prírodný amfiteáter v lesoparku – dobudovať ho na pravidelné letné premietanie filmov a to bezplatne pre širokú občiansku verejnosť, bez oplotenia amfiteátra nebudú investície až také vysoké.
19. Zabezpečiť vypracovanie realizačného projektu a výstavbu krytej plavárne pre verejnosť v lokalite ľavého brehu rieky Nitry.
20. Zrealizovať rekonštrukciu celého objektu plážového kúpaliska a vytvoriť oddychovú zónu, sieť občerstvenia, športovísk, atrakcií, ihriska na plážový volejbal, in-line korčuliarskej dráhy, rekonštrukcia sociálnych a hygienických zariadení.
21. Dobudovať spevnené chodníky a urobiť rekonštrukciu zelene v areáli súčasného cintorína.

22. Riešiť problém preplneného cintorína vybudovaním podlažných priestorov na uloženie kremačných popolov.
23. Finančne zvýhodňovať občanov, rozhodnutých pre kremáciu pozostatkov svojich zosnulých a ich uloženie v urnovom háji.
24. Zabezpečenie výstavby nového cintorína pre mesto vo vybranej lokalite Na Banskej.
25. Upraviť cintorín na sídlisku Necpaly (časť staré Necpaly), vrátene jeho ohradenia, nakoľko súčasný stav je nedôstojný k pamiatke zosnulých.
26. Zrealizovať vybudovanie splaškovej kanalizácie resp. malých čistiarní odpadových vôd
27. v Malej Lehôtke, Hradci a Veľkej Lehôtke s využitím prostriedkov fondov EÚ.
28. Venovať starostlivosť parkom a lesoparku. Zabezpečovať pravidelnú starostlivosť za účelom udržiavania ich reprezentatívneho stavu vzhľadom na návštevníkov mesta a oddychovej zóny pre starších obyvateľov a rodičov s deťmi.
29. Vykonať úpravu bufetu a kolkárne v lesoparku tak, aby sa pokračovalo v tradícii „kolkárne“.

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z úverov,
- z rozpočtu mesta,
- z verejných a súkromných zdrojov.

4. CESTOVNÝ RUCH

Ciele:

- podporovať budovanie turistickej infraštruktúry,
- skvalitňovanie služieb,
- podporovať údržbu a obnovu kultúrnych pamiatok a historických objektov,
- podporovať propagáciu a prezentáciu mesta a jeho subjektov CR,
- podporovať vytváranie špecifických produktov CR a komplexných balíkov služieb

V meste sa nachádza sieť ubytovacích zariadení. Štruktúru tvoria hotely, penzióny, rekreačné strediská Púšť a Veľká Lehôtka a turistické ubytovne. Ubytovacích kapacít je však nedostatok. Celoročné i sezónne stravovanie poskytujú zariadenia rôzneho charakteru. Informačný servis zabezpečuje pre turistov a návštevníkov mesta Turisticko-informačná kancelária. Klub slovenských turistov organizuje množstvo turistických podujatí počas celého roka. Okolie mesta poskytuje bohatý program na víkendy s možnosťou zdravého pobytu

v prírode pre dospelých, deti, výkonných i rekreačných turistov. V katastri sa nachádzajú prírodné zaujímavosti v lokalitách Kobylince, Hrádok i Mariánsky vŕšok. Mesto je východzím miestom i spojnicou peších turistických i cykloturistických trás.
Na území mesta pôsobí 12 cestovných kancelárií. Ide predovšetkým o malé cestovné kancelárie, ktoré sa zameriavajú predovšetkým na pasívny zahraničný cestovný ruch, v menšej miere na domáci a aktívny zahraničný cestovný ruchu.

Opatrenia:

1. Vytvárať a ponúkať obyvateľom a návštevníkom mesta rôznorodé možnosti aktívneho života s využitím kultúrno-historického a športového potenciálu i poznávaním tradícií mesta.
2. Podporiť vytvorenie informačného a monitorovacieho systému cestovného ruchu o meste, ktorý bude informovať čo najširší okruh návštevníkov i obyvateľov mesta, napomáhať profesionálom v oblasti priemyslu cestovného ruchu, ktorí takto získaný prehľad o aktuálnom dianí v meste môžu využiť na poskytovanie informácií.
3. Podporovať aktivity združení, inštitúcií, podnikateľských subjektov, miest a obcí podieľajúcich sa na rozvoji cestovného ruchu.
4. Podporovať vznik profesijných – stavovských združení ako garantov kvality služieb v oblasti cestovného ruchu.
5. Podporovať aktívne formy cestovného ruchu prostredníctvom Turistickej informačnej kancelárie a prostredníctvom vydávania propagačných materiálov.
6. Aktívne spolupracovať s mestami a obcami regiónu hornej Nitry v oblasti propagácie turizmu a cestovného ruchu v regióne.
7. Vydávať a podporovať vydávanie kvalitných komplexných a multimediálnych propagačných materiálov. Vydávanie materiálov obsahovo koncipovať v rovine prezentačnej (informačné materiály zamerané na určitú príležitosť, napr. výročia mesta, historické pamätihodnosti mesta a pod.) a v rovine propagačnej (informačné materiály zamerané na súčasnú ponuku pre návštevníkov mesta s tipmi na trávenie voľného času, návštevy kultúrnych a iných podujatí a základnými informáciami s mapou mesta).
8. Vytvoriť fond na záchranu, obnovu, údržbu a budovanie športových a rekreačných zariadení prístupných pre širokú verejnosť.
9. Zabezpečovať pravidelnú účasť mesta na vybraných výstavách cestovného ruchu formou aktívneho stánku alebo formou vyslania jazykovo a odborne zdatných zástupcov s propagačnými materiálmi na zahraničné výstavy cestovného ruchu do okolitých štátov.
10. Vyhľadávať a využívať mimovládne finančné zdroje a granty na projekty cestovného ruchu.
11. Podporovať kultúrne a gastronomické aktivity, umelecko-remeselnú výrobu, príležitostné trhy, športové a reklamné aktivity s cieľom rozvoja turistického ruchu.
12. Podporovať rozvoj sprievodcovstva a vytvorenie sprievodcovského okruhu mestom Prievidza. Pravidelne udržiavať prístupové cesty a chodníky k pamiatkam mesta, organizovať práce na úpravu a vyznačenie turistických chodníkov.
13. Využiť mestskú budovu na Pribinovom námestí č.6 (v súčasnosti slúžiacu ako predajňa Farby – laky) na vytvorenie Mestského baníckeho múzea v Prievidzi, s hlavným zámerom propagácie baníckej tradície. Vo vnútri vybudovať átrium s baníckou reštauráciou v uvedenom štýle a kontaktné návštevnícke centrum.
14. Podporovať vytvorenie zaujímavých produktov a kvalitných služieb na prilákanie solventnej klientely. Napríklad v štýle country - skultivovať zarastené jazero v Mestskom parku na rozhraní Prievidze a Bojníc. Vybudovať z neho farmu na chov pstruhov s možnosťou chytania a vlastnej prípravy za asistencie kuchára. Vystavať bungalovy v štýle mongolských júrt alebo slovenskej dediny v súlade s vonkajším prostredím a využiť pritom možnosti jazdy na koni.

15. Podieľať sa na výstavbe tzv. Vodného zábavného parku v oblasti od Hypocentra smerom do Bojníc na súkromných pozemkoch zadávateľa tohto projektu – projekt zameraný na rodiny s deťmi.
16. Podporiť vybudovanie cyklistickej trasy, vedúcej mestom cez Zapotôčky popri rieke Nitre cez sídlisko Píly v stredovom pruhu zelene oddeľujúcom jednosmerky, popri kine Baník, cez rieku Handlovku pri čínskom múre, smerom na Nováky. Táto trasa by bola izolovaná od cestnej komunikácie a zabezpečovala by zároveň priestor pre korčuliarov na kolieskových korčuliach. Cyklotrasu zatraktívniť vybudovaním oddychového miesta na trase pri Handlovke ,pri čínskom múre, s prípadnou nocľaháňou s občerstvením a službami pre cyklistov a korčuliarov. Zviditeľniť cyklotrasu zorganizovaním prvých pretekov na kolieskových korčuliach na Slovensku, preteky zatraktívniť súťažami o najkrajšie vyzdobený bicykel, cyklosúťažou seniorov a pod.
17. Podporiť zriadenie rekreačnej zóny v oblasti prímestských častí Hradec a Veľká Lehôtka.
18. Podieľať sa na realizácii umelého zasnežovania v objekte lyžiarskeho vleku vo Veľkej Lehôtke.
19. Zrekonštruovať prístupovú cestu a zaviesť linku mestskej hromadnej dopravy (resp. predĺženie jestvujúcich) k rekreačnému stredisku Púšť.

Odporúčania:

V rámci kategorizácie miest pre cestovný ruch patrí mesto Prievidza medzi mestá II. kategórie, t. j. mestá s nižšou intenzitou a sezónnym rozložením návštevnosti, s nižšou úrovňou vybavenosti. Bude potrebné v čo najkratšej možnej dobe zabezpečiť riešenie nedostatkov v oblasti ubytovania, stravovania a vybavenosti a zvýšiť atraktivitu služieb cestovného ruchu.

Doba realizácie:

Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:

Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z úverov,
- z rozpočtu mesta
- z verejných a súkromných zdrojov.

4. DOPRAVA

<u>Priorita:</u> Modernizácia a rozvoj dopravnej infraštruktúry

Mesto Prievidza ma rozvinutú predovšetkým automobilovú a autobusovú dopravu. Spojenie v smere západ - východ zabezpečuje štátna cesta I/50 Trenčín - Bánovce na Bebravou - Prievidza - Handlová - Žiar nad Hronom pripojením na Českú republiku. V smere sever - juh je mesto pripojené na medzinárodné ťahy štátnou cestou I/64 Žilina - Prievidza - Nové Zámky - Komárno.

Na území mesta sú štyri svetelné križovatky, štyri mosty, 137 parkovísk a osem železničných priecestí. V meste Prievidza sú pomerne dobré podmienky pre pešiu dopravu. Na jeho území sú štyri námestia a dĺžka chodníkov predstavuje 172 908 km.

Autobusovú dopravu v meste tvorí mestská autobusová doprava (MHD), prímestská a medzimestská doprava.

MHD je v meste zabezpečovaná časťou závodu SAD Prievidza. M8 16 liniek a jednu vozovňu. Linkovanie MHD je pomerne stabilné, pričom umiestnené zastávky umožňujú dostupnosť do 500 m na celom území mesta. Na uvedenú problematiku by bolo potrebné vypracovať v čo najkratšej dobe koncepčný projekt, pretože SAD je v štádiu privatizácie resp. 49 % je už privatizovaných. Projekt by mal koncepčne zohľadniť aj prípadnú trolejbusovú dopravu resp. aj ďalší rozvoj mesta vrátane individuálnej dopravy.

V Prievidzi je pomerne silná prímestská a diaľková autobusová doprava. Umiestnenie zastávok je vo vzdialenosti 1 km. Odchody autobusov do jednotlivých prímestských častí sú z centrálnej autobusovej stanice.

Územím okresu vedie železničná trať nadregionálneho významu Prievidza - Zbehy - Nové Zámky, ktorou je región pripojený na III. hlavný ťah SR a na medzinárodné železničné trate. Trať vedie priemyselnými zónami, ktoré sú vhodne napojené. Železničná trať Prievidza - Handlová - Horná Štubňa má regionálny význam a nadväzuje na železničnú trať Dúbrava - Vrútky. Všetky železnice majú prioritný význam z hľadiska prepravy nákladov a doplňujúci z hľadiska osobnej dopravy. Všetky železničné trate sa zbiehajú v Železničnom depe Prievidza, ktoré má regionálny význam a je vlakotvorné s novovybudovanou vlakovou stanicou.

V intraviláne mesta Prievidza sa nachádza letisko, ktoré má štatút medzinárodného letiska a nepravidelnou dopravou a má i vlastný heliport. Informácie o letisku sa nachádzajú aj v medzinárodnej informačnej príručke AIP, čo zabezpečuje možnosť zoznámenia sa s nimi všetkými pilotmi vo svete. Táto skutočnosť má a môže mať pre budúce obdobie mimoriadne dôležitú úlohu, z čoho môže mať i mesto mimoriadne výhody z hľadiska záujmu zahraničných podnikateľov o mesto i región. Táto skutočnosť môže zabezpečiť možnosť čerpania štrukturálnych fondov z EÚ.

Letisko v súčasnosti využívajú rôzni záujemcovia zo Slovenska ako i zo zahraničia. Využtie je rôznorodé na turistické, výcvikové alebo podnikateľské účely, ale aj pre potreby rýchlej zdravotníckej pomoci.

Letisko je majetkom Slovenského národného aeroklubu M. R. Štefánika, občianske združenie Aeroklub Prievidza, ktorý tu vykonáva svoju leteckú činnosť. Nedostatkom letiska je hlavne dlhá doba (24 hodín) na zabezpečenie colného vybavovania a služba cudzineckej polície. Okrem toho stavebné zmeny za posledné roky (zbúranie komínov v bývalej teplárni a v Carpathii) neboli zaevidované v medzinárodných pilotných mapách tzv. Notam-och a môžu mať značný dosah na orientačné potrebnosti pilotovania hlavne zahraničných záujemcov. Negatívom je i nedostatok finančných prostriedkov na udržiavanie jeho prevádzky. Aeroklub nemá dostatok zdrojov na udržiavanie stavieb na letisku a hrozí ich devastácia.

Do výstavby a obnovy miestnych komunikácií, chodníkov a parkovísk by mesto Prievidza potrebovalo ročne investovať cca 20 – 25 mil. Sk. Len takto by bol prekonaný nulový bod súčasného stavu najnutnejšej opravy miestnych komunikácií.

Ciele:

- zabezpečiť kvalitné cestné spojenie v rámci mesta a v rámci Trenčianskeho samosprávneho kraja a prepojením na dôležité dopravné osi vybudovaním rýchlostných ciest, nových cestných úsekov, križovatiek, obchvatov,
- zabezpečiť modernizáciu a rekonštrukciu ciest II. a III. triedy,
- vybudovať juhozápadný obchvat mestom, ktorý by v podstatnej miere vyriešil definitívnu otázku prejazdu mestom a vjazdu do mesta Bojnice.
- modernizácia Letiska Prievidza

Opatrenia:

3. 1. Oblasť dopravy a verejných komunikácií

3.1.1. Statická doprava

1. Na území celej centrálnej mestskej oblasti (ďalej CMO) zaviesť systém spoplatnenia a časovo regulovať dĺžku parkovania. Vytypovať lokality na vybudovanie bezplatných parkovacích miest.
2. Pri akejkoľvek výstavbe v danom území CMO trvať na vybudovaní podzemných parkovísk pre vlastné potreby a potreby zákazníkov (viď napr. plánovaná výstavba daňového úradu, ROC, polyfunkčného objektu správy piaristov, colnice resp. pozemku po bývalom Dome osvety).
3. Využiť voľné plochy na umiestnenie plošných parkovísk pri uliciach A. Hlinku pri zubároch, Dlhá.
4. Komplexne vyriešiť parkovanie pre budovou okresného úradu v nadväznosti na budovanie kruhového objazdu na križovatke ulíc Hviezdoslavova, A. Hlinku a Košovská.
5. Sprístupniť plošné parkovisko pri Ul. T. Vansovej z Ul. Hviezdoslavovej. Vzhľadom k tomu, že parkovisko je situované na súkromnom pozemku, doporučuje sa z obidvoch strán umiestniť parkovaciu rampu.
6. Na začiatku pešej zóny Ul. Rastislavova zvýšiť počet zariadení pre odstavovanie bicyklov.
7. Na Ul. Mariánska vybudovať parkovisko s nižšou cenovou sadzbou ako budú parkoviská v CMO. Obdobne použiť nižšiu cenovú sadzbu aj pre parkovisko za budovou VŠ.
8. Jednať s majiteľmi pozemku na Ul. A. Hlinku oproti Jednote o prípadnej možnosti odkúpenia.
9. Na Ul. A. Hlinku za bytovkou rozšíriť platené parkovisko až po Priemstav s tým, že obyvatelia ho budú užívať bezplatne.
10. Vo všetkých lokalitách mesta pokračovať v budovaní parkovacích miest tak, ako je doteraz navrhnuté.
11. Možnosť vybudovania parkoviska v priestore medzi veľkopredajňou COOP Jednota a obytným domom na Ul. Ľ. Ondrejova.
12. Vybudovanie parkoviska na poli za Ul. M. Rázusa, eventuálne možnosť budovania garáží v tejto lokalite.
13. Parkovisko pri Unimate prenajať na vybudovanie garáží resp. na strážené parkovisko.
14. Upraviť parkovanie a dopravné toky v priestore križovatky I. Krasku a J. G. Tajovského, so zohľadnením parkovania pri kostole a reštauračných zariadeniach.
15. Pripraviť parkovacie miesta v priestore pred ZŠ Dobšinského so zohľadnením parkovania občanov a návštevníkov budovaného kostola a veľkopredajne potravín.
16. Parkovisko pod ABC Marketom prenajať v nočných hodinách ako strážené nočné parkovanie.
17. Pokračovať ďalej vo výstavbe garáží na Ul. Na Karasiny.
18. Pokračovať ďalej vo vybudovaní parkovacích miest na Ul. V. Clementisa pri autobusovej zastávke Lesopark.
19. Využiť plochu medzi starou Necpalskou cestou a Veľkonecpalskou cestou (oproti veľkopredajni potravín Pyramídy) na vybudovanie parkoviska.
20. Časť parkoviska medzi Ul. Hornonitrianskou a obytným domom prenajať v nočných hodinách ako strážené nočné parkovanie.
21. Predĺžiť Ul. M. Mišíka ako slepú ulicu a po jej okrajoch vybudovať parkovacie miesta.
22. V priestore medzi obytnými domami na sídlisku Stred vybudovať pre obyvateľov týchto domov regulárne parkovacie miesta z vegetačných panelov.
23. Na sídlisku Žabník vybudovať parkovacie miesta do svahu na Necpalskej ceste.

24. V priestore medzi obytnými domami na sídlisku Píly vybudovať pre obyvateľov týchto domov regulárne parkovacie miesta z vegetačných panelov.
25. V priestore celého sídliska Píly vytypovať miesta na garáže a uvedené miesta na garáže odpredať formou verejnej dražby.
26. Zaviesť opatrenia na zamedzenie odstavovania nákladných vozidiel a autobusov v obytných zónach mesta.
27. Pri vydávaní stavebného povolenia podmieniť jeho vydanie doriešením parkovacích miest pre vlastných zamestnancov, návštevníkov resp. zákazníkov.

3. 1. 2. Dynamická doprava

1. Vybudovanie malej kruhovej križovatky na križovatke ciest I/64 a Mliekarenská ulica so samostatným odbočovacím pruhom z Mliekarenskej ulice na cestu I/64.
2. Pred vstupom do Prievidze na Nadjazdovú cestu v mieste znižovania počtu jazdných pruhov zo štyroch na dva umiestniť pred napojením pripájacej vetvy fyzické zníženie počtu s ostrovčekom, ktorý bude slúžiť na tienenie pre odbočenie doľava na miesto ležiace mimo cestu.
3. Riešenie napojení čerpacích staníc Avanti a OMV realizovať fyzickými ostrovčekmi alebo komfortným napojením malou kruhovou križovatkou.
4. Usmerniť radenie v križovatke s Cestou poľnohospodárov v smere výjazdu na štátnu cestu I/64 ostrovčekom s vyznačením jazdných pruhov.
5. Prestavba svetelne riadenej križovatky Ul. Matice slovenskej na malú kruhovú križovatku.
6. Križovatku ciest A. Hlinku, Košovská a Nová ulica riešiť malou kruhovou križovatkou alebo kruhovým objazdom okolo parku so súsoším sv. Cyrila a Metoda, t.j. Bakalárska ul. Šumperská, Košovská a A. Hlinku.
7. Na Ul. A. Hlinku na úrovni vysokej školy vybudovať jazdný pruh s možnosťou odbočenia doľava na novú Šumperskú ulicu.
8. Zrealizovať malú kruhovú križovatku ulíc Za depom, Bojnická cesta a Sládkovičova ulica.
9. Na uvedenej štátnej ceste doriešiť parkovanie. Vyžiadať od podnikateľských subjektov sídliacich na Hviezdoslavovej ul. , Ul. A. Hlinku a Bojnickej ceste, ako majú zabezpečené parkovanie pre svojich zamestnancov a zákazníkov so špecifikáciou miest.
10. Rozšíriť Bojnickú cestu od križovatky Ul. A. Sládkoviča po Ul. Ľ. Štúra na šírku súčasnej Bojnickej cesty. Zároveň po celej dĺžke Bojnickej cesty prehodnotiť parkovanie a žltým vodorovným značením vyznačiť miesta, kde sa nesmie parkovať a ani stáť z dôvodu bezpečnosti cestnej premávky. Eventuálne výjazdy z vedľajších prístupových ciest osadiť prikázanými smermi jazdy vpravo.
11. V prípade priestorových možností zrealizovať malú kruhovú križovatku ulíc Svätoplukovej, Duklianskej, J. G. Tajovského a Bojnickej cesty.
12. Pripraviť a realizovať kruhovú križovatku pri športovej hale.
13. Nevyhnutne vykonať komplexnú rekonštrukciu chodníkov ako i celej Bojnickej cesty vrátane verejného osvetlenia so stavom tak, aby sa stĺpy v budúcnosti mohli použiť pre prípadnú trolejbusovú dopravu.
14. Za cestným mostom nad riekou Handlovkou pri Nestlé riešiť dopravu malou kruhovou križovatkou a to v križovatke ulíc Košovská cesta, Šumperská a Nábr. Sv. Metoda.
15. Vybudovanie malej vnútromestskej rýchlostnej komunikácie, spájajúcej Ul. Za depom s Mliekarenskou ulicou.
16. Zjednosmernenie Malonecpalskej a Veľkonecpalskej ulice. Zjednosmernenie nábrežia rieky Handlovky od Ul. Pod skalou až po Duklianšku ul., a od Ul. Murgaša až po most cez rieku Handlovku oproti ceste Pod skalou, vrátane jeho rozšírenia.

17. Po zjednosmernení napojiť Ul. Murgaša (sídlisko Prednádražie) na Gorazdovo nábr. po terajšej pešej zóne – prehodnotiť zaťaženie mosta.
18. Vybudovanie nových parkovacích miest na Ul. Ľ. Ondrejova, aby ulica nebola obmedzovaná vytvorením 4 jazdných pruhov.
19. Vybudovať deliaci ostrovček na autobusovom nástupišti pre zabezpečenie bezpečnosti chodcov pri prechádzaní a reorganizácia časti autobusovej stanice pred Semafórom.
20. Dopravno-bezpečnostne prehodnotiť spôsob križovania ulíc M. R. Štefánika – B. Björnsona v nadväznosti na vybudovanie autobusovej zastávky MHD č.10.
21. Doriešiť majetko-právneho vysporiadania Vápenickej ulice a Cesty poľnohospodárov, aby po opravách do tejto priemyselnej zóny mohla vchádzať MHD.
22. Zaokrúhľovanie mestskej dopravy medzi Hradcom a V. Lehôtkou.
23. Vybudovanie novej komunikácie z Ul. Pod skalou na Ul. Na Karasiny. Vybudovanie novej komunikácie z Ul. Športovej na Ul. Ľ. Ondrejova.
24. Dostavať objekt autobusového nástupišťa (ostrovčeky) aj s jeho následným spoplatňovaním pre dopravcov.
25. Rekonštrukcia komunikácie do rekreačnej oblasti Púšť (združená investícia).
26. Možné prepojenie prímestských častí Veľká Lehôtka a Hradec spevnenou komunikáciou.
27. Miestne komunikácie Dlhá ul., ul. Š. Závodníka, časť Ul. V. Clementisa, Ul. Na Karasiny a iné sú po životnosti a je nutné ich obnoviť.
28. Vysporiadať pozemky pod existujúcimi miestnymi komunikáciami.

3. 1. 3. Pešia doprava

1. Prioritná rekonštrukcia chodníkov na Bojnickej ceste.
2. Vybudovať chodník pre chodcov na Ul. Pod Banskou a Vápenickú z dôvodu bezpečného prechodu zamestnancov firmy Yazaki.
3. Vybudovať chodník na Nedožerskej ceste od železničného priecestia po Ul. Športovú.
4. Postupná rekonštrukcia chodníkov na celom území mesta položením zámkovej dlažby.
5. Pokračovať v realizácii bezbariérových úprav chodníkov pre peších.
6. Pripraviť a zrealizovať peší priestor pred komplexom kostola a kláštora piaristov s vytvorením rozptýleného priestoru – námestia pred kostolom.
7. Pripraviť a realizovať pešiu zónu na sídlisku Zapotôčky.
8. Zamedziť vstupu osobných motorových vozidile priamo do areálu lesoparku formou zákazu vjazdu – vybudovať malé parkovisko pri trafostanici.

3. 1. 4. Pravidelná doprava – MHD

1. Mesto by sa malo spolupodieľať na prevádzkovaní MHD za účelom kvalitnejšej dopravy svojich občanov.
2. Vytvorenie komisie zloženej zo zástupcov mesta a SAD Prievidza, a. s., ktorá by vytvorila výstup pre budúce riešenie mestskej dopravy v otázke redukcie liniek a obslužnosti obytných zón.
3. Z ekologických dôvodov (s vekom autoparku súvisí technický stav a vplyv na ekológiu) spojiť pripravovaný projekt trolejbusovej dopravy so súčasnou dopravou MHD, ktorú prevádzkuje SAD.
4. Presadenie koncepcie plynofikácie autobusov mestskej hromadnej dopravy.
5. Doporučené jednanie so štatutárnymi zástupcami SAD o budúcom možnom podiele mesta na vlastníctve akcií, resp. na vytvorení dcérskej spoločnosti, ktorej hlavnou činnosťou by bola MHD.

6. Alternatívna možnosť vytvorenia dopravného podniku mesta Prievidza na báze výlučného vlastníctva mesta, alebo vytvorením podnikateľského prostredia, umožňujúceho vznik jedného alebo viacerých dopravcov.
7. Po preverení skutkového stavu presmerovať a zaokrúhľovať jednotlivé časti mesta Prievidza a prípadne mesta Bojnice. Pri optimalizácii by bolo možné z celkového stavu 16 liniek zachovať 10 liniek, ktoré by pokryli rovnakú oblasť. Po schválení trolejbusovej dopravy by sa súčasný počet autobusov zredukoval.
8. Zriadenie pravidelnej autobusovej linky medzi sídliskami Kopanice a Zapotôčky.
9. Zavedenie pravidelných nočných spojov na hlavných tratiach v rámci siete MHD č. 3, 5, 6+8, 10 a 11, v polhodinových alebo hodinových intervaloch.
10. Upraviť tarifu tak, aby sa cena cestovného lístka určovala podľa vzdialenosti medzi zastávkami.
11. Obnovou vozového parku (zmysle kritérií EURO III, resp. EURO IV.) by sa napomohlo ekológii, kultúre cestovania, bezpečnosti a bezbariérovému nastupovaniu.
12. Dopravca by mohol byť objednávaný mestom, ktorému by sa účtovali náklady na 1 km a podľa nákladov by sa určila maximálna výška cestovného lístka. Mesto by malo presné informácie o vyťaženosti a potrebe všetkých spojov a tým by operatívne upravovalo cestovný poriadok.
13. Dokončiť realizáciu prístreškov MHD v spolupráci s mediálnou agentúrou.

3. 1. 5. Cyklistická doprava

1. Z dôvodu nárastu cyklistickej a individuálnej dopravy prehodnotiť súčasný stav vedenia cyklistických trás s tým, že musia byť stanovené nové kritériá, zodpovedajúce skutočnému stavu.
2. Navrhujeme dve hlavné cyklistické trasy cez mesto v priečnom a pozdĺžnom smere, s maximálnym vylúčením vzájomného fyzického kontaktu viacerých druhov dopráv.
3. Zohľadniť súbežnosť cyklodopravy a individuálnej dopravy in-line korčuliarov, kolobežkárov, skateboardistov a pod.
4. Navrhované cyklistické trasy situovať tak, aby začínali resp. končili v súčasných zaužívaných zónach – rieka, stará Košovská cesta, lesopark, cesta do Lazian a pod.
5. Pri vytyčovaní cyklistických trás vyhovieť aj tzv. rekreačnej cykloturistike.
6. Pokračovať v realizácii chodníkov pre cyklistov.

3. 2. Železničná doprava (trať Prievidza – Nitrianske Pravno)

Uvedený úsek sa nachádza na trati Veľké Bielice – Nitrianske Pravno v kilometri 29,050 (ZV č.1 PD os. st.) – 39,509 (koniec koľaje č. 1a). Celkový stav uvedeného úseku je vyhovujúci a pri pravidelnej drobnej údržbe si cca 20 rokov nevyžiada žiadne investície väčšieho rozsahu.

1. V železničnej stanici Nitrianske Pravno sa nachádzajú 4 koľaje, pre zamýšľané prevádzkovanie dopravnej cesty sa uvažuje len s využívaním koľají č. 1,2,3 a 1a.
2. Na uvedenom úseku sa nachádza 13 prepustov v dĺžke 4,25 – 20,00 m. Udržanie ich prevádzkyschopnosti si vyžiada minimálne náklady. Ďalej sa tu nachádza 7 malých mostov (najdlhší 18,38 m). Bude potrebné zabezpečiť ich správcovstvo.
3. V úseku Prievidza – Nitrianske Pravno sa nachádza 13 železničných priecestí, z toho 2 kríženia s cestou I/64 (v kilometri 29,607 a 36,943), 1 s cestou III. triedy, 3 miestne, 6

účelových a 1 pre peších. Práve železničné priecestia križujúce cestu I/64 sú v nevyhovujúcom technickom stave a vyžadujú investíciu cca 3,000.000 – 5,000.000,- Sk. Nakoľko tento stav je zo strany ŽSR dlhodobý a neriešený, navrhuje sa tieto investície požadovať od ŽSR, teda pred prebratím trate a jej sprevádzkovaním požadovať obnovenie uvedených priecestí. V zmysle zákona 164/96 bude potrebné zabezpečiť stavebne - udržovací dozor odborne spôsobilou osobou.

4. Uvedenú dopravnú trasu navrhujeme prevádzkovať v zmysle predpisu D3 ako dirigovanú trať. Z toho titulu by ostalo zabezpečené len železničné priecestie v km 29,607 (kontrola žel. st. Prievidza os.st.) a ostatné priecestia by boli nezabezpečené. Osobnú dopravu navrhujeme vykonávať motorovými vozňami rady 810 s prívesným vozňom rady 011.
5. Pre zefektívnenie a sprístupnenie osobnej dopravy širšej verejnosti navrhujeme vybudovať 3 nové nástupištia pre nástup a výstup cestujúcich, a to oproti čerpacej stanici Agip na Zapotôčkoch, ďalej oproti Hypernove (pokryje aj sídlisko Necpaly) a pri predĺžení trasy aj pri križovatke na Poluvsie. Vyžiada si to investičný náklad pri použití užitého materiálu cca 450.000,- Sk. Je možnosť najprv prevádzkovať kyvadlovú dopravu na trase železničná stanica – Zapotôčky – Necpaly, a túto v prípade záujmu obcí rozšíriť až do Nitrianskeho Pravna. Pri doriešení majetkových vzťahov bude túto formu dopravy podporovať aj VÚC.
6. V osobnej doprave sa navrhuje v prípade záujmu doprava v hodinových intervaloch s obsadením rušňovodič plus vlakvedúci, s predajom cestovných lístkov priamo pri nástupe do vlaku alebo vo vlaku. Konečný počet párov vlakov bude možné upresniť až po jednaniach s obcami a firmami (Hypernova, ...) ležiacimi na uvedenej trati pri zohľadnení aj ich požiadaviek a finančných príspevkov.
7. V budúcnosti je možné uvažovať so zavedením vlakovej dopravy na trati Prievidza – Handlová v časti po kilometer cca 3,5 so zastávkami pri Yazaki a SSE. Za úvahu by stálo aj zavedenie kyvadlovej dopravy Prievidza – Nováky.
8. Dlhodobým cieľom v oblasti železničnej dopravy zostáva vymiestnenie 9. koľaje a rušňového depa z obvodu osobnej železničnej stanice tak, aby mesto v jeho strede minimalizovalo uzatváranie neželateľných závor na Bojnickej ceste. Týmto sa sleduje okrem iného i rozšírenie a skultúrnenie autobusového nástupišťa a možnosť využitia pozemkov na stavebné účely.

3. 3. Letecká doprava

1. Pomoc pri zabezpečení skrátenia dĺžky času z 24 aspoň na 12 hodín pri colnom a pasovom odbavovaní zahraničných záujemcov a to na Colnom riaditeľstve a v Cudzineckej a pasovej službe SR. Tým sa zvýši záujem o jeho využívanie.

2. V spolupráci s Vysokou školou dopravy a spojov v Žiline vybaviť doplnenie medzinárodných Notam-ov o súčasné orientačné údaje o meste Prievidza a regióne formou Študentskej odbornej činnosti resp. ako diplomovú prácu.
3. Finančne podporiť rekonštrukciu hangáru a prevádzkovej budovy v rozsahu min. 500.000,- Sk a pomôcť pri získaní štrukturálnych fondov EÚ.
4. Podporiť reorganizáciu spevnenej vzletovej a pristávacej plochy v spolupráci s mestami a obcami na regionálnej úrovni.
5. Prehodnotiť možnosť rozvoja letiska v nadväznosti na už vypracovanú štúdiu.

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z rozpočtu TSK
- z úverov,
- z rozpočtu mesta,
- z verejných a súkromných zdrojov.

6. ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Priorita: Budovanie enviromentálnej infraštruktúry

Kľúčové opatrenia:
- rekonštrukcia zariadení na distribúciu pitnej vody, technické opatrenia na ochranu vodných zdrojov,
- budovanie a rekonštrukcia kanalizácií a čistiarni odpadových vôd,
- znižovanie emisií znečisťujúcich látok z existujúcich kotolní na tuhé palivo,
- výstavba, rozširovanie a rekonštrukcia skládok odpadov a zariadení na spaľovanie odpadov,
- sanácia starých ekologických záťaží, rekultivácia skládok odpadov,

- zabezpečiť dostatok kvalitnej pitnej vody, minimalizovať straty vo vodovodnej sieti, realizovať technické opatrenia na ochranu vodných zdrojov
- využívanie obnoviteľných zdrojov energie a racionálneho využívania neobnoviteľných zdrojov energie.

Opatrenia:

1. Zabezpečovať zvyšovanie čistoty mesta a starostlivosť o zeleň v meste prostredníctvom zmluvných vzťahov.
2. Zabezpečovať čistotu sídlisk a prímestských častí s využitím verejno-prospešných prác dlhodobo nezamestnaných občanov.
3. Vybudovať nový park tisícročia. Starostlivosť o parky a lesopark, postupné dobudovanie amfiteátra v lesoparku.
4. Racionálne prehodnotiť rozmiestnenia vybavenosti stacionárnych zariadení v obvode lesoparku.
5. Zabezpečiť rekonštrukciu lavičiek a smetných nádob na trasách chodníkov v lesoparku, likvidácia torzovitých častí zničeného vybavenia.
6. V spolupráci s mestom Bojnice doriešiť koncepciu parku pri rieke Nitre a koncepčne obnoviť vzrastlú zeleň.
7. Obnoviť a doplniť vzrastlú zeleň v priestore biokoridorov v súlade s miestnym územným systémom ekologickej stability.
8. Zaviesť separovaný zber biohmoty vrámci domácností individuálnej bytovej výstavby v meste so spracovanám v centrálnej kompostárni.
9. Alternatívne riešiť problematiku likvidácie komunálneho odpadu spaľovaním v novovybudovanom zariadení, spĺňajúcom prísne normy EÚ. Zariadenie môže kapacitne pokrývať oblasť hornej Nitry.
10. Riešiť problematiku likvidácie komunálneho odpadu separovaným zberom od miesta vzniku – od domácností.
11. Zvyšovať množstvo vytriedených zložiek komunálneho odpadu zabezpečením dostatočného počtu zberných nádob (zvonov, maloobjemových kontajnerov do 1 m³ na drobný stavebný odpad, atď.) a ich vhodným umiestňovaním v lokalitách mesta.
12. Zvyšovať množstvo vytiedených zložiek komunálneho odpadu zabezpečením dostatočného počtu vriec na triedený zber z rodinných domov.
13. Vytvoriť podmienky pre podporu dobudovania dotrieďovacej linky tuhého komunálneho odpadu pre mesto a región hornej Nitry.
14. Zabezpečiť podmienky pre rozšírenie skládky tuhého komunálneho odpadu v lokalite Ploštiny.
15. Vyhotoviť výstražné tabuľky „Zákaz sypať odpad!“ a umiestniť ich pri najviac znečisťovaných miestach v meste a prímestských častiach.
16. Presadiť zrealizovanie kanalizácie v prímestských častiach Hradec, Malá Lehôtka, Veľká Lehôtka s využitím prostriedkov z eurofondov.
17. V spolupráci so správcom vodných tokov vykonať na tokoch protipovodňové opatrenia s využitím pracovníkov cez verejno – prospešné práce mestu.
18. Zúčastňovať sa na zabezpečení čistoty vodných tokov na území mesta.
19. Podporovať prevádzku útulku zvierat na Ukrniskách a vykonávať preventívnu sterilizáciu túlavých zvierat.
20. Každoročne organizovať celomestskú deratizáciu.
21. Eliminovať malé zdroje znečisťovania ovzdušia na pevné palivo.
22. Z hľadiska zabezpečenia čistoty ovzdušia vytvoriť zóny s vylúčenou resp. obmedzenou autodopravou.

23. Doriešiť systém vykurovania bytových domov mesta Prievidza.
24. Orientovať podnikové prevádzky malých zdrojov znečisťovania ovzdušia do priemyselných zón mesta.
25. Každoročné operatívne odstraňovanie zimných posypov z miestnych komunikácií.

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z úverov,
- z príspevkov z Recyklačného fondu
- z rozpočtu mesta,
- zo súkromných zdrojov.

7. ZDRAVOTNÍCTVO A SOCIÁLNE VECI

Ciele:

- Dosiahnuť štandard zdravotníctva porovnateľného s úrovňou v krajinách Európskej únie, za účelom zlepšenia životných podmienok ako prostriedok hospodárskeho rastu.
- Minimalizovať možnosti vzniku a šírenia sociálno – patologických javov, ich sociálne, zdravotné a osobnostné dôsledky eliminovať dôsledným zabezpečením systémových preventívnych opatrení, ktoré budú smerované na najohrozenjšie skupiny obyvateľstva, najmä deti, mládež a rodiny, nezamestnaných či spoločensky neprispôsobivých občanov.

- Zlepšiť prístup občanov k primeranej starostlivosti a službám na posilnenie sociálnej inklúzie detí a marginalizovaných skupín a tak umožniť ich začlenenie sa alebo opätovné začlenenie sa medzi pracujúcich.
- Zabezpečovať rast zamestnanosti založený na kvalifikovanej a flexibilnej pracovnej sile.
- Rozvíjať inkluzívny trh práce a rovnosti príležitosti.

Opatrenia:

1. Zabezpečovať intenzívnu osvetu, tvorbu dlhodobých programov zameraných na boj proti používaniu drog, alkoholu, tabakových výrobkov, gamblingu (patologickému hráčstvu), programov voľnočasových aktivít pre cieľovú skupinu deti a mládež.
2. Ako optimálne riešenie v oblasti sociálnej pomoci poskytovať celý rozsah sociálnych služieb občanom. K tomu treba skvalitniť a rozšíriť ponuku sociálnych služieb, vytvoriť sieť zariadení sociálnych služieb pre všetky sociálne skupiny občanov v úzkej spolupráci vyššieho územného celku, mesta a mimovládnych organizácií, aby nevznikla duplicita niektorej služby a naopak, aby niektorá služba v meste chýbala.
3. Zabezpečovať úlohy sociálnej politiky a zdravotnej starostlivosti prechádzajúcich z kompetencie štátu na samosprávu mesta.
4. Disponovať s ostávajúcim bytovým fondom mesta, prideľovať byty podľa sociálnej situácie žiadateľov.
5. Riešiť bytovú problematiku občanov, ktorým sociálna situácia neumožňuje získať byt do osobného vlastníctva, resp. postaviť vlastný dom – mladým rodinám aj jednotlivcom poskytnúť nájomné byty.
6. Pre občanov v tiesni, aj v rámci postpenitenciárnej starostlivosti (sociálnej integrácie občanov po výkone trestu), vybudovať náhradné ubytovanie.
7. Zabezpečiť základné životné podmienky občanov bez prístrešia, bezdomovcov, rozšírením kapacity nocľaháreň, prípadne vybudovaním zariadenia sociálnych služieb – útulku, nielen pre mužov, ale aj pre ženy.
8. Riešiť sociálnu situáciu odchovancov detských domovov, ktorí po skončení ústavnej starostlivosti potrebujú pomoc najmä pri zaobstaraní bývania. Preto by mesto v rámci bytovej výstavby mohlo vyčleniť niekoľko bytov na dočasné ubytovanie týchto občanov.
9. Vybudovať zariadenie – domov pre osamelých rodičov s maloletými deťmi a týrané ženy a deti, s dostatočnou kapacitou, na riešenie krízovej životnej situácie uvedených občanov.
10. Zabezpečiť výstavbu alebo zriadenie ďalšieho zariadenia sociálnych služieb – domova dôchodcov a tiež domova penziónu pre dôchodcov. Na zriadenie ústavu sociálnej starostlivosti využiť objekt bývalej základnej školy vo Veľkej Lehôtke.
11. Vytvárať priestorové a materiálne podmienky na klubovú činnosť občanov dôchodkového veku, zvýšiť kapacitu jestvujúcich klubov dôchodcov.
12. Umožniť integráciu zdravotne postihnutých občanov do spoločnosti odstraňovaním technických bariér, poskytnutím priestorového a materiálneho vybavenia na činnosť organizácií zdravotne postihnutých, občianskych a záujmových združení, rozšírením kapacity zariadení – domov sociálnych služieb pre deti a dospelých.
13. Zaviesť poskytnutie opatrovateľskej služby občanom i v čase pracovného pokoja.
14. Zabezpečiť prepravnú službu občanom odkázaným na individuálnu prepravu kvôli zdravotnému postihnutiu – tzv. sociálny taxík.
15. Participovať na zabezpečení zliav cestovného pre držiteľov preukazov ZPS a ZŤP.

16. Vytvoriť priestorové podmienky pre zriadenie opravy ortopedických a protetických pomôcok na území mesta.
17. Poskytovať pomoc mentálne postihnutým pri začlenení sa do bežného života formou chráneného bývania v samostatnom objekte alebo v bytovom dome vyčleniť niekoľko bytových jednotiek.
18. Vybudovať stredisko osobnej hygieny pre dôchodcov a zdravotne postihnutých, ktorým sa poskytuje opatrovateľská služba, i bezdomovcom.
19. Zriadiť zariadenie sociálnych služieb – denný stacionár – v priestoroch MŠ Ul. A. Stodolu.
20. V spolupráci s predstaviteľmi rómskej samosprávy hľadať možnosti na zvýšenie životnej úrovne rómskych spoluobčanov poradenskými programami, nácvikom sociálnych zručností, terénnou sociálnou prácou, rešpektujúc odlišnosť rómskej kultúry.
21. Podporovať činnosti a aktivity občianskych združení, neziskových organizácií a nadácií, vykonávajúcich všeobecne prospešné služby.
22. Podporovať organizácie tretieho sektora, ktorých aktivita v mnohom napomáha suplovaniu činností, zabezpečujúcich mestom.
23. Vytvoriť priestorové možnosti pre centrálne umiestnenie organizácií tretieho sektora v meste.
24. Transformáciou zdravotníctva, podieľať sa na zabezpečení optimálnej siete zdravotných zariadení v meste a podporovať zdravotnícke zariadenia.
25. Riešiť nezamestnanosť sprostredkovaním práce v zahraničí s úradom práce.
26. Podieľať sa na riešení nezamestnanosti ďalším organizovaním bezplatných rekvalifikačných kurzov, realizovaných príslušnými úradmi práce a sociálnych vecí.
27. Znižovať nezamestnanosť pokračovaním organizovania verejno-prospešných prác.
28. Pomáhať podnikateľom pri zakladaní chránených dielní ako prostriedok zamestnávania osôb ZPS a ZŤP.
29. Snažiť sa o reorganizáciu učebných osnov školstva a prispôsobiť výuku v škole tak, aby absolventi spĺňali požiadavky pre trh práce.
30. Vykonať komplexnú obnovu zdravotného strediska Kopanice – zateplenie budov, výmenu okien, opravu strechy (sedlová strecha, so zabudovaním slnečných kolektorov na alternatívny ohrev teplej vody), opravu sanitárnych zariadení a ostatné úpravy podľa lokálnej potreby.
31. V rámci revitalizácie zariadení sociálnych služieb v majetku mesta je potrebné zabezepčiť zateplenie budov, výmena okien, oprava striech, oprava sanitárnych zariadení, rekonštrukčné práce podľa plánovanej zmeny účelu a ostatné podľa lokálnej potreby zariadenia

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z úverov,
- z vlastných zdrojov mesta,
- z verejných a súkromných zdrojov.

8. BÝVANIE

Bývanie je uznané ako základná ľudská potreba, ktorá má byť uspokojovaná na úrovni adekvátnej celkovému stupňu sociálno-ekonomického rozvoja spoločnosti.

Treba sa zamerať a postupne odstraňovať zanedbanosť existujúceho bytového fondu, podporovať opravy a rekonštrukcie bytov, pripraviť pozemky na výstavbu nájomných bytov a rodinných domov.

Aktivity:

1. Výstavba bytov - Ciglianska cesta č. 2, blok D: **100** bytových jednotiek bežného štandardu (do 17.920,- Sk/m²) **štruktúra** 100 2-izbových bytov (45 m²)**náklady na výstavbu** 80,64 mil. Sk + 25 % technická vybavenosť 20 mil. Sk = spolu **100,64 mil. Sk**, z toho dotačné prostriedky **46,82 mil. Sk**, vlastné prostriedky **53,82 mil. Sk, plán výstavby** 3. Štvrťrok roku 2005 – 4. Štvrťrok roku 2006
2. Staré Necpaly – Gazdovská ulica I. etapa: **82** bytových jednotiek bežného štandardu (do 17.920,-Sk/m²) **štruktúra** 34 1-izbových (42 m²), 13 2-izbových (60 m²) a 35 3-izbových bytov (80 m²) **náklady na výstavbu** 89,7 mil. Sk + 25 % technická vybavenosť 22,4 mil. Sk = spolu, **112,1 mil. Sk**, z toho dotačné prostriedky **52,25 mil. Sk**, vlastné prostriedky **59,85 mil. Sk plán výstavby** 3. Štvrťrok roku 2004 – 2. Stvrťrok roku 2005.
3. Staré Necpaly –Veľkonecpalská ulica: **88** bytových jednotiek bežného štandardu (do 17.920,- Sk/m²) **štruktúra** 36 1-izbových (42 m²), 10 2-izbových (60 m²) a 42 3-izbových bytov (80 m²) **náklady na výstavbu** 97,9 mil. Sk + 25 % technická vybavenosť 24,4 mil. Sk = spolu **122,3 mil. Sk**, z toho dotačné prostriedky **57,05 mil. Sk**, vlastné prostriedky **62,25 mil. Sk plán výstavby** 1. Štvrťrok roku 2005 – 4. Štvrťrok roku 2005.
4. Staré Necpaly – Gazdovská ulica II. etapa: **120** bytových jednotiek nižšieho štandardu (do 9.650,- Sk/m²) **štruktúra** 42 1-izbových (42 m²) a 78 2-izbových bytov (60 m²) **náklady na výstavbu** 62,1 mil. Sk + 25 % technická vybavenosť 15,5 mil. Sk = spolu **77,6 mil. Sk**, z toho dotačné prostriedky **54,7 mil. Sk**, vlastné prostriedky **22,9 mil. Sk**, počet podlaží 4, počet sekcií 15 **plán výstavby:** 1. Štvrťrok roku 2007 – po 4. Štvrťroku roku 2007.
5. Nové Mesto – Ul. J. Palárika: **98** bytových jednotiek (do 17.920,- Sk/m²) **štruktúra** 34 1-izbových (42 m²), 44 2-izbových (60 m²) a 20 3-izbových bytov (80 m²) **náklady na výstavbu** 101,4 mil. Sk + 25 % technická vybavenosť 25,3 mil. Sk = spolu **126,7 mil. Sk**, z toho dotačné prostriedky **59,1 mil. Sk**, vlastné prostriedky **67,6 mil. Sk** počet podlaží 7, počet sekcií 7 **plán**
   výstavby: 1. Štvrťrok roku 2007 – po 4. Štvrťroku roku 2007.
6. Nové Mesto – Ul. P. J. Šafárika: **112** bytových jednotiek (do 17.920,- Sk/m²) **štruktúra** 40 1-izbových (42 m²), 50 2-izbových (60 m²) a 22 3-izbových bytov (80 m²) **náklady na výstavbu** 115,3 mil. Sk + 25 % technická vybavenosť 28,8 mil. Sk = spolu **144,1 mil. Sk**, z toho dotačné prostriedky **67,25 mil. Sk**, vlastné prostriedky **76,85 mil. Sk** počet podlaží 7, počet sekcií 8 **plán výstavby:** 1. Štvrťrok roku 2006 – 2. Štvrťrok roku 2007.
7. Ciglianska cesta: **200** bytových jednotiek, nižšieho štandardu (do 9.650,- Sk/m²) **štruktúra** 100 1-izbových (42 m²) a 100 2-izbových bytov (60 m²) **náklady na výstavbu** 98,4 mil. Sk + 25 % technická vybavenosť 49,2 mil. Sk = spolu **147,6 mil. Sk**, z toho dotačné prostriedky **95,1 mil. Sk**, vlastné prostriedky **52,5 mil. Sk plán výstavby:** 2. Kvartál roku 2004 – 2. Kvartál roku 2005
8. Bojnická cesta (lokalita je určná ako rezervná): **144** bytových jednotiek (do 17.920,- Sk/m²) počet podlaží 6, počet sekcií 12 **plán výstavby:** 1. Štvrťrok roku 2007 – po 4. Štvrťroku roku 2007.

Ďalšie možné lokality hromadnej bytovej výstavby výhľadovo na obdobie po roku 2007 navrhujeme v smere k prímestským častiam Malá Lehôtka a Veľká Lehôtka.

Opatrenia:

1. Podporiť výstavbu bytových domov resp. rodinných domov formou ponúknutia pozemkov v majetku mesta podnikateľským subjektom (realitné spoločnosti). Počas výstavby dať pozemok do prenájmu a po ukončení výstavby odpredať majiteľom bytov resp. rodinných domov (v lokalitách v zmysle platného územného plánu).

2. Podporovať bytovú výstavbu v strešných nadstavbách a podkroviach (sídliská Píly, Stred, Mládeže).
3. Doriešiť lokalitu IBV Terasy – možné gestorstvo mesta nad prípravou realizácie zástavby rodinných domov. Sceliť pozemky majetkovo-právnym usporiadaním a realizovať komunikácie a inžinierske siete. Náklady na realizáciu technickej infraštruktúry premietnuť do ceny pozemkov.
4. Uskutočňovať ďalšiu výstavba nájomných bytov podľa potreby v časti Nové mesto smer Bojnice – Kúty.

8. 1. Alternatívy ubytovania problémovej skupiny tzv. neprispôsobivých občanov:

1. V lokalite mimo centra na Ciglianskej ulici vytvoriť „sídlisko“ pre neprispôsobivých občanov – k jestvujúcej ubytovni do novopostaveného bytového domu umiestniť občanov rovnakej sociálnej kategórie a vybudovať prístrešie. V ostatných vhodných lokalitách v meste postaviť nájomné domy s bytmi rôznej veľkosti (1,2,3-izbové) bežného štandardu pre strednú vrstvu obyvateľstva.
2. Náhradné ubytovanie na Ciglianskej ceste premiestniť do inej vhodnej lokality a zväčšiť jeho kapacitu, vybudovať prístrešie. Novopostavený bytový dom na Ciglianskej ceste prenajímať bežnej populácii a postaviť tu ďalšie bytové domy bežného štandardu.
3. Náhradné ubytovanie na Ciglianskej ceste zlikvidovať, náhradné ubytovanie poskytovať v nájomných domoch s bytmi odlišného štandardu vybudovaných vo vybraných lokalitách mesta.
4. Náhradné ubytovanie na Ciglianskej ceste zlikvidovať, neprispôsobivých občanov umiestňovať do bytových domov, v ktorých časť bytov bude bežného štandardu a časť odlišného štandardu vo viacerých lokalitách v meste.

Všetky lokality sú navrhované v zastavanom území, prevažne na pozemkoch vo vlastníctve mesta, v súlade s územným plánom sídelného útvaru Prievidza, resp. po obstaraní doplnku územného plánu (Nové Mesto). V rámci správy zostávajúceho bytového fondu sa odporúča jeho správa prostredníctvom bytových spoločenstiev.

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z úverov,
- z vlastných zdrojov mesta,
- z verejných a súkromných zdrojov.

9. KULTÚRA, HISTÓRIA A TRADÍCIE

Priorita: Zachovanie kultúrno-historického potenciálu mesta Prievidza a rozvoj kultúrnych, informačných a voľnočasových aktivít v nadväznosti na rozvoj cestovného ruchu na miestnej i regionálnej úrovni.

Ciele:

- Zachovať štruktúru existujúcich kultúrnych zariadení na území mesta a zaobstarať vyhovujúce objekty vo vlastníctve mesta na umiestnenie týchto zariadení.
- Etablovanie sa mesta Prievidza ako koordinátora rozvoja kultúry a kultúrnych aktivít na úrovni mesta i regiónu hornej Nitry.
- Vybudovanie turistických a náučných trás pre žiakov, študentov, rodiny s deťmi, priemerných aj náročných klientov s využitím kultúrno - historického, folklórneho a prírodného bohatstva mesta i regiónu.
- Poskytovať komplexné informácie o historickom vývoji a tradíciách mesta pre školy a subjekty cestovného ruchu.
- Zachovať a rozvíjať ľudové tradície a prispievať k ich maximálnemu využitiu v cestovnom ruchu.

Práca v tomto odvetví má mnohé úskalia, ktoré je potrebné riešiť operatívne. V súčasnosti je ťažké dodržiavať tradičné postupy pri organizovaní podujatí. Vývoj kráča dopredu a je nevyhnutné na tento trend pružne reagovať. Dôležitá je úzka spolupráca všetkých zainteresovaných s vedením mesta, potrebné sú i časté konzultácie o jednotlivých problémoch s kompetentnými pracovníkmi, dodržiavanie dohovorov a určených pravidiel hlavne pri poriadaní celomestských podujatí. Úspešnému a efektívnemu napredovaniu v kultúrnej činnosti napomôže aj včasná informovanosť o plánoch a zámeroch vedenia mesta.

Opatrenia:

9. 1. Oblasť kultúry

1. Zriadiť mestskú galériu s možnosťou prezentácie moderného umenia profesionálnych a neprofesionálnych umelcov z mesta, regiónu, partnerských miest a i.
2. Na riešenie umiestnenia mestskej galérie využiť mestskú budovu na Pribinovom námestí č.6 (v súčasnosti slúžiacu ako predajňa Farby – laky), alternatívne priestory bývalého Domu služieb. Výstavné priestory v centre mesta zabezpečovať pre výstavné aktivity v spolupráci s Hornonitrianskym múzeom.
3. Zabezpečovať rekonštrukciu a údržbu pamätníkov, pomníkov, pamätných tabúľ a sôch na území mesta a prímestských častí.
4. V spolupráci s kompetentnými orgánmi zabezpečiť vyhlásenie ochrannej zóny v okolí kultúrnych pamiatok, zapísaných v zozname kultúrnych pamiatok SR.
5. Zrekonštruovať kultúrnu pamiatku hradný múr okolo kostola Panny Márie na cintoríne v Prievidzi.
6. Odhaliť pamätnú tabuľu Mikulášovi Mišíkovi (rodákovi z Prievidze) v roku 2007, pri príležitosti 100. výročia narodenia.
7. Pravidelne udržiavať priestory bývalého židovského cintorína.
8. Vybudovať prírodný amfiteáter s príslušnými službami (sociálne zariadenie, občerstvenie, ...)
9. Podporovať rôzne formy kultúrno – vzdelávacích, voľnočasových, spoločenských aktivít, záujmovej umeleckej tvorivosti prostredníctvom vlastnej príspevkovej organizácie – KaSS, fyzickými a právnickými osobami (jednotlivci a kolektívy ZUT).
10. Vytvoriť dostatočný finančný predpoklad pre zachovanie a rozšírenie záujmovo – umeleckých súborov na území mesta, ktoré vytvárajú priestor pre uspokojovanie kultúrnych potrieb nadaných občanov. Zachovať súbory základnej umeleckej činnosti, ktoré dosahujú dobré výsledky. Súbory, ktoré z dôvodu ich slabej úrovne nemožno použiť v žiadnom programe a tak dlhodobo stagnujú, zrušiť.

11. Dozerať, aby súbory, ktoré účinkujú za honorár, ohlasovali svoje vystúpenia organizácií. Akékoľvek narábanie s majetkom mesta (nástroje, kostýmy, zvukové zariadenia a pod.) musí byť z vedomím KaSS.
12. Riešiť priestory pre tanečné a iné veľké umelecké telesá.
13. Pravidelne prehodnocovať žánrovú skladbu programov s cieľom optimálneho uspokojovania kultúrnych potrieb jednotlivých vekových i sociálnych skupín občanov. V oblasti dováženej kultúry naďalej dbať o špičkových interpretov a telesá so zreteľom na únosnú mieru podnikateľského rizika a pružne reagovať na dopyt obyvateľstva.
14. Modernými žánrovými formami, ich príťažlivosťou vzbudzovať záujem o kultúru najmä vo výchove kultúrnych potrieb mládeže.
15. Vytvoriť zo súborov základnej umeleckej činnosti podľa možnosti občianske združenia.
16. Zapojiť do činnosti aktivistov z radov občanov, ktorí majú záujem a v príslušnej oblasti dosahujú dobré výsledky. Poskytnúť im jestvujúci potenciál – materiálne, technické a priestorové podmienky.
17. Zabezpečiť výučbu jazykových kurzov v spolupráci s niektorou z renomovaných jazykových agentúr na území mesta.
18. Vyvarovať sa organizovaniu megalomanských podujatí, kde hrozí riziko finančnej straty.
19. Na Námestí J. C. Hronského častejšie poriadať podujatia nenáročné na finančné prostriedky, poskytnúť možnosť na prezentáciu mladým umelcom všetkých žánrov. Poskytnúť im priestory, odbornú pomoc, propagáciu a pod.
20. Oživiť Námestie J. C. Hronského – centrum sídliska Píly, ktoré obývajú prevažne starší občania, v pravidelných časových intervaloch pre nich poriadať koncerty dychových hudieb, folklórnych súborov a skupín, čo je blízke ich veku.
21. Organizovať kultúrne, vzdelávacio – zábavné súťaže detí a mládeže venované prevencii a boju s návykovými látkami. Dosiahnuté výsledky propagovať prostredníctvom regionálnych masmédií, výstav, publikácií, plagátov, výtvarného dotvorenia letáčikov či odborných textov.
22. Vyvarovať sa súpereniu medzi kultúrou a športom. Snažiť sa organizovať podujatia spoločne a poskytovať si navzájom priestory, zamestnancov a využívať ich skúsenosti a pod.
23. V rámci kultúrneho života mesta organizovať výchovné koncerty populárnej a vážnej hudby spojené s protidrogovou prevenciou, či inou vhodnou formou.
24. Vytvárať príležitosti na prezentáciu rôznych neprofesionálnych umeleckých, hudobných, tanečných a iných zoskupení s podielom členstva mladých ľudí na oficiálnych i neoficiálnych podujatiach, pripravovaných mestom.
25. Zrušiť nájomnú zmluvu so súčasným nájomcom a kaviareň prevádzkovať z vlastných finančných prostriedkov v záujme zvýšenia úrovne, kvality i rozsahu poskytovaných pohostinských služieb ako aj rentabilnosti uvedenej prevádzky. V súvislosti s tým uvažovať o zriadení kuchyne v priestoroch prislúchajúcich kaviarni.
26. V prípade redukcie počtu pracovníkov uvoľnené kancelárske priestory prenajať fyzickým alebo právnickým osobám za podmienky, že budú akceptovať prevádzkové podmienky KaSS (prístup do budovy, prevádzkový čas, rešpektovanie hlavných činností a pod.).
27. Znížiť počet priamych telefónnych liniek Slovenských telekomunikácií v Dome kultúry v Prievidzi na tri.
28. Starať sa o okolie kultúrnych domov využitím pracovníkov z projektu verejne – prospešných prác.
29. Zriadiť pred kaviarňou v objekte Domu kultúry v Prievidzi detské ihrisko pre deti, ktoré ostávajú bez dozoru rodičov.
30. Venovať zvýšenú ostrahu príslušníkmi MsP hlavne v popoludňajšom čase, počas víkendov a prázdnin.

31. V dome kultúry organizovať len podujatia, ktoré sú v technických možnostiach objektu.
32. V mesiacoch, kedy sa organizujú stužkové slávnosti, vylúčiť z divadelnej sály DK akúkoľvek inú činnosť, aby sa zabránilo častému prerábaniu priestoru. Pri kvalite vykonaných rekonštrukčných prác hrozí, že zasúvacie hľadisko bude funkčné už len niekoľko rokov a potom bude jeho oprava nákladnejšia.
33. Redukovať výkon prác, za ktoré sa nepožaduje úhrada. Zlúčiť propagačné oddelenie s oddelením KVČ, prípadne oddelením TP. Hospodárne narábať s propagáciou vlastných podujatí, vyrobiť len toľko materiálov, ktoré pokryjú dopyt. Navrhnúť efektívne využívanie presklených vitrín v správe KaSS pre propagáciu aktivít organizácie a podujatí mesta.
34. Zabezpečovať kvalitnú propagáciu kultúrnych podujatí aj v prímestských častiach mesta vybudovaním presklených vitrín. Oživiť výlepné plochy nápaditejšími plagátmi, hlavne z vlastnej produkcie.
35. V spolupráci s MsP radikálne postihovať čierny výlep, pokuty za tento priestupok sú v súčasnosti nedostatočné a neodradzujú organizátorov podujatí od nelegálneho výlepu.
36. Nadčasovú prácu mimo objektu riešiť dohodami o vykonaní práce. Prácu tak zaplatí objednávateľ zo svojich zdrojov, organizácii zostanú peniaze za nájom.
37. Zabezpečiť úroveň objektov, technický stav zariadení, čistotu a starostlivosť o zverený majetok pracovníkov v okrajových kultúrnych zariadeniach.
38. Spolupracovať v kultúrno-výchovnej činnosti s poslaneckými výbormi volebných obvodov.
39. Vytvoriť systém odmeňovania a morálneho oceňovania fyzických a právnických osôb, ktoré sa výraznou mierou zaslúžili o rozvoj mesta, propagáciu a reprezentáciu. Oceňovať a odmeňovať vybraných jednotlivcov a kolektívov pri vhodných príležitostiach.

9. 2..Oblasť mládeže a voľnočasových aktivít

9. 2.. 1. Všeobecné aktivity

1. Podporovať detské, mládežnícke, školské a mimoškolské aktivity. Poskytovať príspevky pre právnické a fyzické osoby na činnosť v oblasti práce s deťmi a mládežou s prevenciou pred negatívnymi javmi.
2. Podporovať detské a mládežnícke organizácie pôsobiace na území mesta formou finančných príspevkov, legislatívnou a priestorovou.
3. Podporovať rôzne formy športových aktivít s dôrazom na rozvoj mládežníckeho športu.
4. Vytvárať priaznivé podmienky na území mesta pre trávenie voľného času mládeže a študentov, pre rôzne mimoškolské aktivity mladých ľudí zamerané na rozvoj vzdelania a talentu.
5. V maximálne možnej miere podporovať presadzovanie zmysluplných projektov a programov, zameraných na riešenie a využívanie voľného času detí a mládeže v meste.
6. Každoročne vyčleňovať finančné prostriedky z rozpočtu mesta na postupnú rekonštrukciu a úpravu detských ihrísk a športovísk na sídliskách.
7. Podporovať každoročnú realizáciue projektu „Prázdniny v škole“, ktorý bol v roku 2000 s úspechom skúšobne realizovaný v Základnej škole Ul. K. Novackého. Jeho cieľom je sprístupniť školu mládeži aj počas letných prázdnin a po skončení vyučovania za účelom aktívneho využívania voľného času detí a mládeže. Za týmto istým účelom otvoriť a sprístupniť uzatvorené športoviská v telocvičniach základných a stredných škôl na území mesta. A takisto otvoriť a sprístupniť vonkajšie športoviská v areáloch základných škôl.
8. Organizovať letné kurzy pre deti a mládež zameraných na prácu s PC a Internetom za režijné ceny v priestoroch základných škôl.

9. Podporovať činnosti Centra voľného času ako špecializovaného zariadenia zameraného na zmysluplné využívanie voľného času detí a mládeže a tvorivý rozvoj talentu formou organizovania krúžkovej činnosti.
10. Podporovať činnosti Informačného centra mladých ako poradenskej a informačnej inštitúcie pre rôzne oblasti života pre mladých ľudí.
11. Podporovať vznik ďalších centier voľného času a klubov pre stredoškolskú a vysokoškolskú mládež a budovanie občianskej vybavenosti na sídliskách – športové, kultúrne a spoločenské strediská umožňujúce zdravý vývoj mládeže.
12. Zvažovať s presťahovaním Centra voľného času do lepších priestorov napríklad na ľubovolnej základnej škole. Uvažovať s vytvorením CVČ na každom sídlisku pri základnej škole.
13. Podporovať aktivity jednotlivcov a neformálnych skupín mladých ľudí zameraných na celkovú podporu a rozvoj osobnosti mladého človeka a využívanie voľného času detí a mládeže.
14. Hľadať vhodné priestory pre rôzne hudobné skupiny, zložené z mladých ľudí.
15. Vytvárať príležitosti na prezentáciu rôznych neprofesionálnych umeleckých, hudobných, tanečných a iných zoskupení s podielom členstva mladých ľudí na oficiálnych i neoficiálnych podujatiach, pripravovaných mestom.
16. Vypracovať Všeobecne záväzné nariadenie mesta o prevádzkovaní, usmerňovaní činnosti prevádzkovateľov výherných hracích automatov a prevencii voči negatívnemu vplyvu na mladých ľudí.

9. 2..2.. Protidrogová prevencia

1. Odborne pripraviť čo najväčší počet pedagógov, trénerov, vedúcich mládežníckych kolektívov a dobrovoľných spolupracovníkov na preventívnu prácu v oblasti boja proti drogovej závislosti. V odbornej príprave dbať na špecifiká jednotlivých vekových kategórií detí a mládeže, ako aj na prostredie, v ktorom sa prevencia uskutočňuje prostredníctvom výberu najvhodnejších metód a prostriedkov (školenia, kolokviá, semináre, metodicko – poradenské stretnutia a pod.).
2. Školiteľskou činnosťou docieliť, aby na každej škole a predškolskom zariadení na území mesta bol pedagogický pracovník, ktorý svojimi schopnosťami bude môcť spĺňať primárno – poradenskú funkciu, so zámerom plánovania, metodiky a koordinácie činnosti v tejto oblasti v rámci príslušného zariadenia.
3. Pravidelne využívať vyučovací proces, mimoškolskú a záujmovú činnosť detí a mládeže na odovzdávanie poznatkov o drogách a ich škodlivosti s prihliadnutím na formy blízke jednotlivým vekovým kategóriám. Voliť triedne a menšie kolektívy založené na vzájomnej interakcii učiteľ, pedagóg – žiak. V tomto smere pôsobenia minimalizovať masové podujatia, len po všestrannej príprave, odborných konzultáciách a premyslenom obsahovom zameraní.
4. Dbať na pravidelnosť vo vzdelávaní prevenčných pracovníkov so zámerom dopĺňania získaných vedomostí o najnovšie poznatky z oblasti šírenia drog, ich negatívneho pôsobenia, prevencie a boja proti drogám či negatívnym javom, doplneného aktuálnymi problémami v našom regióne.
5. Finančne podporovať tvorbu študijných materiálov pre učiteľov a ostatných pracovníkov pôsobiacich v preventívnej činnosti.
6. Všestranne podporovať aktivity na území mesta v tejto oblasti (napr. odborné a laické besedy, prieskumy, osvetu, stretnutia s rodičmi a pod.).
7. Podporiť vznik a pôsobenie tzv. vrstovníckych programov na všetkých stredných školách a SOU. Využiť skúsenosti z doterajšej praxe Gymnázia V. B. Nedožerského.

8. Na všetkých typoch škôl využiť skúsenosti mestskej polície z boja proti negatívnym javom vrátene používania návykových látok, najmä drog, s ich aktualizáciou na pomery v meste.
9. Pôsobiť na spoločenské a individuálne vedomie a postupne znižovať hranicu ľahostajnosti.
10. Prostredníctvom regionálnych masovokomunikačných prostriedkov zverejňovať základné informácie o negatívnom pôsobení návykových látok.
11. Podporovať regionálne vysielanie besied a relácii s možnosťou priameho vstupu divákov a poslucháčov, zameraných na prevenciu, prejavy, liečenie a boj proti drogám a ostatným negatívnym javom.
12. Vydávať názorné materiály (jednorazové letáčiky, plagáty, samolepky, skladačky a pod.) zamerané na prevenciu a osvetu v tejto oblasti, so špecifickým zameraním na vytypované vekové kategórie či sociálne skupiny. Na propagačné akcie využívať informačné plochy mesta a KaSS.
13. Organizovať športové, kultúrne, vzdelávacio – zábavné súťaže detí a mládeže venované prevencii a boju s návykovými látkami. Dosiahnuté výsledky propagovať prostredníctvom regionálnych masmédií, výstav, publikácií, plagátov, výtvarného dotvorenia letáčikov či odborných textov.
14. V rámci kultúrneho života mesta organizovať výchovné koncerty populárnej a vážnej hudby spojené s protidrogovou prevenciou, či inou vhodnou formou.
15. Zvýrazniť propagačné úsilie a aktivity prevencie s vyvrcholením pri významných celosvetovým dňom, venovaným boju s návykovými látkami.
16. Vypracovať zoznam inštitúcií a odborných pracovníkov, u ktorých je možné získať poradenskú pomoc v rôznych oblastiach (pedagogickej, psychologickej, zdravotnej, medziľudských vzťahov a pod.).

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu (rôzne druhy štátnej pomoci),
- z rozpočtu TSK (zariadenia v zriaďovateľskej pôsobnosti TSK)
- zo zdrojov Európskej únie (štrukturálne fondy),
- z nadnárodných fondov (Kultúra 2000, konkrétne projekty,
- z rozpočtu mesta,
- prostredníctvom sponzorských darov,
- zo súkromných zdrojov.

10. ŠKOLSTVO

Ciele:

- rozvoj a skvalitňovanie základného a stredoškolského vzdelávania v duchu národného programu rozvoja výchovy a vzdelávania v Slovenskej republike a v súlade s Koncepciou rozvoja stredného školstva TSK
- zavádzanie moderných informačných technológií do škôl
- rekonštrukcia a obnova budov škôl a školských a predškolských zariadení

Opatrenia:

1. Riešenie problematiky prechodu kompetencií zo štátu na samosprávu mesta v oblasti školstva a materiálnej základne školstva na všetkých stupňoch škôl a školských zariadení.
2. Na základe demografického vývoja prijať opatrenia pre stabilizáciu siete škôl na území mesta.
3. Vypracovať podrobnú analýzu využitia ZŠ, záujmu o ne, uplatňovanie projektov, poskytovanie služieb a pod.
4. Vypracovať analýzu stavu budov a majetku ZŠ a racionalizačné zhodnotenie jestvujúcich kapacít škôl, predškolských a školských zariadení.
5. Vytvoriť podmienky pre dobudovanie integrovaných zariadení v areáloch škôl pre ich celodenné využitie, hlavne športových areálov (možnosť využitia školských ihrísk po vyučovaní obyvateľmi sídlisk).
6. Školiteľskou činnosťou docieliť, aby na každej škole a predškolskom zariadení na území mesta bol pedagogický pracovník, ktorý svojimi schopnosťami bude môcť spĺňať primárno – poradenskú funkciu v oblasti protidrogovej oblasti, so zámerom plánovania, metodiky a koordinácie činnosti v tejto oblasti v rámci príslušného zariadenia.
7. Zriadiť špeciálnu základnú školu s orientáciou na športové aktivity, integrovať do nej jestvujúce športové triedy v meste za účelom komplexného a efektívneho riešenia zabezpečenia špeciálnej modernej vybavenosti.
8. Snažiť sa o reorganizáciu učebných osnov školstva a prispôsobiť výučbu v škole tak, aby absolventi spĺňali požiadavky pre trh práce.
9. Podporovať a udržiavať existujúcu sieť stredného a vysokého školstva v meste.
10. Vytvárať podmienky pre dislokáciu základných škôl v mestských objektoch.
11. Zriaďovať a rušiť predškolské zariadenia podľa aktuálnej potreby mesta
12. Spolupracovať so školami všetkých stupňov, vrátane univerzít, a s vedeckými inštitúciami pôsobiacimi v meste.
13. Spolupracovať so zriaďovateľmi všetkých typov škôl (MŠ, ZŠ, SŠ, VŠ) v otázkach zriaďovania škôl a školských zariadení, úpravy siete škôl a školských zariadení, schvaľovania učebných odborov a študijných zameraní.
14. Dosiahnuť na území mesta a regiónu takú sieť škôl, školských zariadení a vzdelávacích inštitúcií, ktorá vytvorí podmienky pre komplexný a všestranný rozvoj vzdelanosti a následné uplatnenie vzdelania v zamestnaní.
15. Podporovať rozvoj škôl a vzdelávacích inštitúcií v rámci svojich kompetencií záväznými finančnými príspevkami z rozpočtu mesta na pri riešení závažných problémov (stav budov, problémy internátov, knižníc a pod.).

16. Podporovať formovanie školských a mládežníckych parlamentov a spoluprácu orgánov. mesta v oblasti oboznamovania detí a mládeže s činnosťou samosprávy.
17. Zapájať školy do aktivít mesta najmä v oblasti družobných vzťahov, organizovaním vzdelávacích seminárov a pod.

Aktivity:

1. Vybudovať Školskú plaváreň mesta Prievidza ako súčasť areálu III. ZŠ na Ul. S. Chalupku
2. Analyzovať súčasnú situáciu na školách. Výsledkom budú prijaté opatrenia v oblasti spotreby energií a príprava projektov na čerpanie eurofondov.
3. Prostriedky z eurofondov využiť na rekonštrukciu striech, zatepľovanie budov, výmenu okien, výmenu sanitárneho zariadenia, riešenie bezbariérového prístupu, opravy a rekonštrukcie kotolní, výmeny zastaralého technického vybavenia a pod.
4. Viesť školy k čerpaniu prostriedkov na oblasť mimoškolskej a záujmovej činnosti, na protidrogovú prevenciu, pomoc pri rozvoji ľudských zdrojov a pod.
5. Zlúčiť ZŠ Ul. Ľ. Ondrejova a ZŠ Ul. P. J. Šafárika.
6. Riešiť využitie priestorov existujúcich MŠ, ktoré je v súčasnosti nedostatočné.
7. Riešiť právnu subjektivitu MŠ.
8. Zriadiť školu v prírode v priestoroch bývalej Základnej školy vo Veľkej Lehôtke.
9. Pre zlepšenie celkového stavu budov a školských zariadení využívaných vo vzdelávacom procese za účelom podpory celoživotnej zamestnanosti je prioritným cieľom pre tieto vybrané školské zariadenia: ZŠ Ul. energetikov Prievidza, ZŠ Ul. Rastislavova Prievidza, ZŠ Ul. Malonecpalská Prievidza, ZŠ Ul. P. J. Šafárika Prievidza,III. ZŠ Ul. S. Chalupku Prievidza zateplenie budov, výmena okien, oprava striech, oprava sanitárnych zariadení a ďalšiu údržbu podľa operatívnej a aktuálnej potreby.

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z vlastných zdrojov mesta,
- z verejných a súkromných zdrojov.

11. ŠPORT

Ciele:

- Podporovať organizovanie športových podujatí mestského regionálneho i nadregionálneho významu.
- Podporovať športové aktivity talentovanej mládeže a zdravotne postihnutých občanov.
- Spolupracovať s občianskymi združeniami a inými právnickými i fyzickými osobami pôsobiacimi v oblasti športu a telesnej kultúry.

Opatrenia:

1. Podpora rôznych foriem športových aktivít prostredníctvom dotácií telovýchovným oddielom a klubom, občianskym združeniam, fyzickým a právnickým osobám na rozvoj športu s dôrazom na rozvoj mládežníckeho športu.
2. Sprístupniť jestvujúce športové zariadenia mesta – futbalový štadión, zimný štadión, športová hala – širokej verejnosti.
3. Rozšíriť možnosť samofinancovania športových zariadení mesta – futbalový štadión, zimný štadión, športová hala – rôznymi aktivitami v rámci vlastnej činnosti.
4. V priestoroch futbalového štadióna vybudovať ihrisko 3. generácie – umelý trávnik pre skvalitnenie tréningov.
5. V priestoroch tribúny futbalového štadióna zriadiť spoločenskú miestnosť na spoločenské stretnutia, kurzy, semináre, prezentácie s technickým vybavením.
6. Na futbalovom štadióne oprava strechy a náter oceľovej konštrukcie, rekonštrukcia kúrenia a plynovej kotolne a rozvod TUV a STV, rekonštrukcia sauny, bazénu a šatní, zakúpenie vretenovej kosačky na trávu.
7. Pravidelná výmena trávnika na futbalovom štadióne.
8. Zrekonštruovať na zimnom štadióne plynovú kotolňu, elektrickú rozvodňu a opraviť elektrické rozvody v strojovni, zatepliť priestory zimného štadióna a zakúpiť rolbu ZAMBONI.
9. Vykonať v športovej hale generálnu opravu technológie kotolne vrátane tlakových nádob a dobudovať novú časomieru.
10. Rekonštruovať a skultúrniť priestory pre hráčov a funkcionárov v športových zariadeniach mesta.
11. Skvalitniť poskytovanie rehabilitačných služieb (masáže, perličkový kúpeľ, sauna, elektroliečba, škótske streky, zaťažovací bicykel,...), všetko pod dohľadom odborníka.
12. Vytvoriť a zabezpečovať činnosť fitness centra pre kondičné pobyty športovcov.
13. Vytvoriť podmienky na poskytovanie štandardných služieb na športových zariadeniach mesta – denný bar s posedením na letnej terase, stravovanie športovcov a pod
14. Urobiť rekonštrukcia celého objektu plážového kúpaliska, generálna oprava WC, rekonštrukcia technológie bazénu, oprava bazénu, vykurovanie bazénov, vybudovať okruh pre kolieskové korčule

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie
- z úverov,
- z rozpočtu TSK,
- z mesta
- zo súkromných zdrojov.

12. OBLASŤ OBČIANSKEJ SPOLOČNOSTI

Ciele:

- Rekonštrukcia y výstavba objektov a zariadení.
- Podpora vzniku a fungovanie mikroregiónov a združení miest a obcí.
- Budovanie komunitných a informačno - podanských centier.

Opatrenia:

- Podporovať existenciu miestneho a regionálneho partnerstva.
- Podporovať programy budovania a rozvoja komunít a rozvoja občianskej spoločnosti.
- Podporovať rozvoj kapacít neziskových a občianskych organizácií a združení na území mesta
- Udržiavať a rozširovať medzinárodné a domáce vzťahov medzi mestom resp. jeho organizáciami s inými mestami, inštitúciami, spolkami a záujmovými združeniami
- V rámci možností vyhľadávať, podporovať a metodicky napomáhať rozvoju medzinárodnej spolupráce najmä v oblasti tretieho sektoru.
- Vyhľadávať alebo po analýze využiť možnú programovú spoluprácu pre rozšírenie zmluvných partnerov najmä v susediacich krajinách.
- Pripravovať na úrovni vedenia mesta ročné a dlhoročné plány partnerskej spolupráce (určenie záujmových oblastí mesta).
- Partnerskú spoluprácu orientovať na čo najširšie zapojenie obyvateľov, organizácií a inštitúcií na území mesta.

12..1. Oblasť ochrany verejného poriadku

1 V rámci prevencie páchania trestnej činnosti zabezpečiť kvalitný a efektívny výkon služby príslušníkov Mestskej polície (ďalej MsP) v teréne v miestach, kde si to ochrana verejného poriadku vyžaduje.
2 Na elimináciu páchania trestnej činnosti a zvýšenie bezpečnosti mesta a jeho obyvateľov aplikovať pravidelné obchôdzky príslušníkov MsP v súčinnosti s príslušníkmi Policajného zboru SR.
3 Uprednostňovať pešie hliadky pred motorizovanými.
4 Riešiť organizačnú zložku MsP v závislosti od podmienok súčasnej praxe a stavu verejného poriadku zvýšením počtu zamestnancov MsP pre zabezpečenie hliadkovej činnosti v každom
obvode.
5. Zvýšiť bezpečnosť mesta a jeho obyvateľov vytváraním vysunutých staníc MsP so stálou službou v jednotlivých volebných obvodoch mesta.
6. Dosiahnuť optimálny pomer jeden policajt na 1000 obyvateľov, čím sa zabezpečí 24 hodinová služba v okrskoch stálymi hliadkami a to má predpoklady na dlhodobejší pobyt hliadky v pridelenom okrsku a predpoklad na hlbšie oboznámenie sa s miestnymi zvyklosťami a stavom.
7. Zabezpečiť skvalitnenie výstroja a výzbroje príslušníkov MsP v závislosti od trendov a aktuálnych potrieb vyplývajúcich z pracovného zaradenia.
8. Riešiť postupnú výmenu už zastaralých typov spojovacej techniky – vysielačiek a doplnenie ďalších v závislosti od počtu príslušníkov MsP s patričnou rezervou.
9. Zabezpečiť prepojenie všetkých počítačov v rámci MsP pre skvalitnenie vedenia administratívnej agendy, vedenia evidencie priestupkov a ostatnej štatistiky.
10. Pokračovať v projekte Bezpečné mesto budovaním a rozširovaním siete monitorovacieho a záznamového kamerového systému.
11. Vytvoriť komisie primátora mesta pre prevenciu kriminality a protispoločenskej činnosti.

12. Zriadiť funkciu koordinátora prevencie na mestskom úrade a MsP.
13. V rámci kontrolnej činnosti MsP a príslušných komisií MsZ venovať neustálu pozornosť dodržiavaniu zákonných noriem ochrany detí a mladistvých pred alkoholom, fajčením či inými negatívnymi javmi. Pri zistení porušenia zákonných noriem vyvodzovať dôsledky v zmysle platnej legislatívy.
14. Pri pochôdzkovej činnosti venovať zvýšenú pozornosť verejným miestam, ktoré mladiství využívajú na schádzanie sa s cieľom preventívneho pôsobenia na páchanie negatívnych javov.
15. Z úrovne MsP informovať rodičov a príslušné školy detí a mladistvých, ktorí konzumovali alkohol, resp. sa dopúšťali iných negatívnych javov.
16. Zintenzívniť a zefektívniť spoluprácu MsP s referátom životného prostredia a referátom verejných prác Mestského úradu s cieľom zlepšiť životné prostredie na území mesta.
17. Spoluúčasť zamestnancov MsP na kontrolách čistoty mesta so zamestnancami Mestského úradu.
18. V spolupráci s referátom AIS zabezpečiť dobudovanie počítačovej siete MsP.
19. Pre potreby MsP zabezpečiť v rámci ISS evidenciu priestupkov, garáží, rozhodnutí o povolení prevádzok, stanovenej prevádzkovej doby, letných terás, drobných stavieb, stavebných úprav, rozkopávok, reklám a pod.
20. V spolupráci s oddeleniami a referátmi Mestského úradu zabezpečiť odbornú prípravu zamestnancov MsP (právne oddelenie, referát životného prostredia, oddelenie podnikateľských aktivít, oddelenie daní a poplatkov a pod.).
21. Zriadiť spoločné kontroly MsP a poslaneckých komisií s dôrazom na dodržiavanie záverečnej doby reštauračných zariadení, podávania alkoholických nápojov osobám mladším ako 18 rokov.
22. V spolupráci s Policajným zborom SR doriešiť vzájomnú súčinnosť pri riešení problematiky motorových vozidiel, ktoré majú neplatnú STK a emisnú kontrolu.
23. Častejšie spoločné akcie Policajného zboru SR a MsP pri riešení boja proti alkoholizmu a kontroly reštauračných zariadení.
24. Zlepšenie spolupráce medzi MsP a Okresným dopravným inšpektorátom Policajného zboru SR pri riešení dopravných priestupkov na správne konanie.
25. Zvyšovanie úrovne právneho vedomia zamestnancov MsP formou odbornej prípravy, ukončenou záverečnou skúškou na získanie odbornej spôsobilosti.
26. Zvyšovanie úrovne právneho vedomia zamestnancov MsP formou školení v rámci porád MsP prostredníctvom príslušníkov Policajného zboru SR a jeho zložiek a pracovníkov jednotlivých oddelení a referátov Mestského úradu.
27. Zvyšovanie úrovne právneho vedomia zamestnancov MsP účasťou na odborných seminároch, týkajúcich sa problematiky, súvisiacej s prácou MsP.

12. 2. Výchovná činnosť a osveta

1. Výchova občanov k netolerancii k páchaniu trestnej činnosti zvyšovaním právneho vedomia prednáškovou činnosťou.
2. K výchovnej činnosti využívať aj miestnu a regionálnu tlač, rozhlas a televíziu.
2. Zintenzívniť prezentačnú činnosť MsP a poradenského servisu občianskej verejnosti prostredníctvom internetovej stránky MsP.
3. Prehĺbiť spoluprácu s masmédiami za účelom poriadania tlačových besied k problematike a stavu vývoja bezpečnostnej situácie a verejného poriadku.
4. Propagovať činnosť MsP vytvorením stálych rubrík v regionálnych masmédiách za účelom informácie občanov mesta o práci MsP a zároveň ich poúčať ako predchádzať trestnej činnosti.

5. Vydávať informačné listy pre občanov na ochranu ich majetku, života a zdravia, s cieľom predchádzať trestnej činnosti.
6. Vydávať rôzny propagačný materiál bezpečnostného charakteru a tieto rozdávať občanom pri rôznych spoločenských podujatiach.
7. Zlepšiť a zintenzívniť vzájomnú spoluprácu MsP s Centrom voľného času a organizáciou Červeného kríža.
8. Prezentovať prácu MsP formou prednášok a praktických ukážok výcviku psov a ukážok techniky na školách, verejných zhromaždeniach a pri rôznych spoločenských podujatiach.
9. Upovedomovať verejnosť o preberaní zodpovednosti za svoje činy a tiež o možnostiach postihu zákonom.
10. Formou agitácie a osvety využívať k participácii na organizovaní besied na školách a na výchovu mladých nasledovníkov a adeptov pre výkon funkcie príslušníka MsP.
11. Organizovať prednášky pre rodičov v rámci rodičovských združení (ZRPŠ), zamerané na prevenciu pôsobenia rodičov na výchovu detí.
12. Oboznamovať občanov so zákonnými normami a všeobecne záväznými nariadeniami mesta.
13. Upozorňovať občanov v dôchodkovom veku na rast arogancie, brutality, krádeží, na ochranu obydlia a svojho majetku.
14. Skúsenosti MsP z boja proti negatívnym javom vrátene používania návykových látok najmä drog, využiť na všetkých typoch škôl formou besied a názorných ukážok s ich aktualizáciou na pomery v meste.

Doba realizácie:
Aktivity budú zrealizované v rokoch 2004 - 2006, prípadne až do roku 2010.

Financovanie:
Finančné krytie bude z týchto zdrojov:
- zo štátneho rozpočtu,
- zo zdrojov Európskej únie,
- z rozpočtu mesta,
- z verejných a súkromných zdrojov.